

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**  
( Σ.Α.Υ )  
(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,4,5,6,8,9,10)

**Α. ΓΕΝΙΚΑ**

1. ΕΡΓΟ : ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΠΔ99/17	
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ:	ΔΑΡΔΑΝΕΛΙΩΝ 15 ΕΔΕΣΣΑ
3. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ :	ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ:	ΠΛ. ΑΙΓΩΝ 1 ΕΔΕΣΣΑ
5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ :	ΠΑΠΑΖΗΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ : 162058/2020	

**Το παρόν Σ.Α.Υ. είναι προσωρινό και αποτελεί μέρος ΜΟΝΟ της οικοδομικής άδειας. Το οριστικό Σ.Α.Υ. του έργου θα εκπονηθεί και θα συγγραφεί από τον εργολάβο του έργου (ή τον υπεύθυνο της εταιρίας) ο οποίος θα φέρει και την απόλυτη ευθύνη.**

**ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ανέγερση επί οικοπέδου με επίπεδο αμμοχαλικώδες έδαφος. Η πρόσβαση γίνεται άμεσα από την ασφαλτοστρωμένη οδό στο πρόσωπο του οικοπέδου.

Πριν από την έναρξη των εργασιών, περιφράσσεται ο χώρος του εργοταξίου.

Η κατασκευή θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα και θα περιλαμβάνει ένα υπόγειο και δύο ορόφους. Για το έργο θα χρησιμοποιηθούν:

- Εκσκαφέας ανεστραμμένου κάδου (σφυρί και τσάπα) για τα χωματουργικά, και φορτηγά αυτοκίνητα για την απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής.

- Μηχανήματα έγχυσης έτοιμου σκυροδέματος.

- Αυτοκινούμενος γερανός για την διακίνηση των υλικών και φορτηγά αυτοκίνητα.

Η σκυροδέτηση του φέροντος οργανισμού του κτιρίου θα γίνει με χρήση ξυλοτύπων και μεταλλικών ικριωμάτων. Η έγχυση θα γίνεται με τη χρήση αντλίας σκυροδέματος (πρέσα), τροφοδοτούμενης από οχήματα μεταφοράς (βαρέλες) έτοιμου σκυροδέματος.

Τα υλικά κατασκευής θα περιλαμβάνουν τούβλα, πλακίδια επένδυσης τοίχων, μάρμαρα για την επίστρωση των δαπέδων, κουφώματα από αλουμίνιο κλπ. Τα υλικά θα μεταφέρονται στο έργο με φορτηγά αυτοκίνητα και θα διακινούνται στα υπέρ του ισογείου τμήματα του έργου με αυτοκινούμενο γερανό, που θα είναι μόνιμα εγκατεστημένος στο έργο για όσο διάστημα απαιτείται.

Θα κατασκευαστούν επίσης οι ηλεκτρικές και υδραυλικές εγκαταστάσεις και οι εγκαταστάσεις θέρμανσης.

## **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

1. Εκσκαφές
2. Θεμελίωση και κατασκευή φέροντος οργανισμού
3. Πλήρωση τοίχων
4. Κατασκευή και μόνωση στέγης
5. Υδραυλική εγκατάσταση
6. Ηλεκτρική εγκατάσταση
7. Επιχρίσματα
8. Ξυλουργικά
9. Μαρμαρικές εργασίες
10. Δάπεδα
11. Κεντρική θέρμανση
12. Κουφώματα και ντουλάπια
13. Χρωματισμοί
14. Υαλοπίνακες

## **Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ**

1. Πιθανός κίνδυνος από αστοχία του εδάφους (κατολισθήσεις, καταρρεύσεις, υποχωρήσεις πρανών, σύγκρουση - ανατροπή μηχανημάτων). Θόρυβος των μηχανημάτων εκσκαφής.
2. Κίνδυνος πτώσης από ύψος, εργασία σε ικριώματα, πέρατα πλακών, ανοίγματα, πτώση υλικών και αντικειμένων
3. Πτώση υλικών, εργασία στα πέρατα πλακών, πλησίον ανοιγμάτων.
4. Κίνδυνος πτώσης από ύψος, εργασία στα πέρατα πλακών, πτώση υλικών και αντικειμένων.
5. Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας, εργασία στα πέρατα πλακών.
6. Κίνδυνος εκρήξεων, ηλεκτροπληξίας.
7. Πτώση υλικών, εργασία στα πέρατα πλακών, πλησίον ανοιγμάτων, εργασία σε ικριώματα, χρήση ασβέστη.
8. Κανένας ορατός κίνδυνος.
9. Κίνδυνος εργατικού ατυχήματος από δίσκο κοπής, θόρυβος.
10. Κίνδυνος μόνο στη μεταφορά υλικών ανά όροφο.
11. Κίνδυνος πυρκαγιάς από χρήση φλόγας, κίνδυνος εκρήξεων.
12. Κίνδυνος μόνο στη μεταφορά υλικών ανά όροφο.
13. Εργασία σε ικριώματα, σκόνη.
14. Κίνδυνος κοπής ή ατυχήματος κατά τη μεταφορά.

## **Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

1. Δεν υφίστανται κίνδυνοι λόγω του επιπέδου του εδάφους και τη μη ύπαρξη πιθανότητας κατολισθήσεων βράχων, έτσι και αλλιώς θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για να προστατευθούν οι εργαζόμενοι, όπως κράνος και μπότες, αλλά και να αποφευχθούν τυχόν προβλήματα. Για την αντιμετώπιση του θορύβου συνίσταται να χρησιμοποιηθούν μέσα ατομικής προστασίας της ακοής από τους χειριστές των μηχανημάτων εκσκαφής. Οι εργασίες εκσκαφής που προκαλούν θόρυβο πρέπει να διακόπτονται κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.
2. Η θεμελίωση θα γίνει με πέδιλα και συνδετήρια δοκάρια, θα κατασκευασθούν περιμετρικά τοιχεία από οπλισμένο σκυρόδεμα. Στην ανωδομή θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα προστατευτικά μέτρα για τη χρήση ικριωμάτων.
3. Δεν υπάρχει κανένας ορατός κίνδυνος πέραν από αυτόν της φύσης της δουλειάς, διότι δεν υπάρχουν ούτε μεγάλα φορτία, αλλά ούτε και μηχανήματα.
4. Πρόσδεση κατά την εργασία σε κεκλιμένα και σε ακραία τμήματα της στέγης είναι απαραίτητη για να αποφευχθεί ο κίνδυνος της πτώσης. Αντιολισθητικά παπούτσια κατά την εργασία πάνω στη στέγη.
5. Δεν υπάρχει κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
6. Δεν υπάρχει κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
7. Τίθεται θέμα εξωτερικής σκαλωσίας, για την οποία θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη λεπτομερώς περιγραφόμενη από το νόμο διαδικασία, ορατός κίνδυνος έξω από αυτά δεν υπάρχει, λόγω της ουσιαστικά ανύπαρκτης πέραν από το κανονικό δυσκολίας σε έδραση και πρόσβαση.
8. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
9. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
10. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
11. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
12. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
13. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
14. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.

#### Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- 1. Προσπέλαση στο εργοτάξιο και πρόσβαση στις θέσεις εργασίας :** Η προσπέλαση στο έργο και στις θέσεις εργασίας είναι άμεση από την ασφαλτοστρωμένη οδό στο πρόσωπο του οικοπέδου.
- 2. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου :** Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου. Η κυκλοφορία πεζών γίνεται σε όλη την έκταση του εργοταξίου (οικοπέδου και κτίσματος). Η κυκλοφορία οχημάτων κατά την φάση της εκσκαφής θα γίνεται με ράμπα στο άκρο του σκάμματος. Κατά τις λοιπές φάσεις της κατασκευής δεν θα υπάρχει κυκλοφορία οχημάτων πλην του ακαλύπτου τμήματος που βρίσκεται στο πρόσωπο του οικοπέδου.
- 3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού:** Ο εξοπλισμός για τις ανάγκες του έργου είναι κινητός και θα εγκαθίσταται κάθε φορά στον προσφορότερο χώρο ανάλογα με τις ανάγκες. Συνήθως ο χώρος αυτός θα είναι ο ακάλυπτος χώρος στο πρόσωπο του οικοπέδου.
- 4. Χώροι αποθήκευσης υλικών:** Πριν από την κατασκευή του σκελετού τα υλικά θα αποθηκεύονται στον ακάλυπτο χώρο. Μετά την κατασκευή του σκελετού, ανάλογα με το είδος των υλικών και την χρήση τους στην οικοδομή, αυτά θα αποθηκεύονται και εντός της ημιπερατωμένης οικοδομής.
- 5. Τρόπος αποκομιδής αχρήστων και επικίνδυνων υλικών:** Τα άχρηστα αντικείμενα, υπολείμματα υλικών, φθαρμένα υλικά, προϊόντα κατεδαφίσεων κλπ. θα συλλέγονται στον ακάλυπτο χώρο της οικοδομής από όπου και θα γίνεται αποκομιδή τους με φορτηγό αυτοκίνητο. Επικίνδυνα υλικά δεν υπάρχουν ώστε να προβλεφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την αποκομιδή τους.
- 6. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών:** Θα δημιουργηθεί πρόχειρο W.C. Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται με προσωρινά (στην αρχή) ή μόνιμα στη συνέχεια σε στεγασμένο χώρο του εργοταξίου. Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται σε προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων στο πρόσωπο του οικοπέδου από όπου και θα γίνεται η αποκομιδή τους από τα απορριμματοφόρα του Δήμου. Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου και του υποκαταστήματος του ΙΚΑ που καλύπτει την περιοχή..
- 7. Κατασκευή ικριωμάτων:** Τα ικριώματα που θα χρησιμοποιηθούν στην οικοδομή είναι συνήθους μορφής όπως αυτά που περιγράφονται στις ισχύουσες διατάξεις περί ικριωμάτων (Π.Δ. 778/80 και Π.Δ. 1073/81) και δεν απαιτείται κάποια επιπρόσθετη μελέτη λόγω ειδικής κατασκευής.

17/4/2024

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΠΑΖΗΣΗΣ ΙΩΑΝΝ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ  
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - Μ.Δ.Ε.  
ΑΠΟΦ. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ  
Α.Μ. Τ.Ε.Ε.: 107222 / Γ.Ε.Μ.: 25815  
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ / ΕΛΛΕΥΣΑ  
ΑΦΜ: 076558988 / ΑΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ  
ΤΗΛ.: 23810 23234 / ΚΙΝ.: 6977 245907