

Προβολή και σχολιασμός Προκαταρκτικής Διαβούλευσης

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ ΔΙΑΒ. Τ.Π. - «Προμήθεια μηχανημάτων και οχημάτων για τις ανάγκες Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Έδεσσας»

ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ: 2025ΔΙΑΒ29758

Δημοσιεύθηκε: 20/01/2025

Ημερομηνία λήξης : 04/02/2025

ΣΧΟΛΙΑ

1. Σχόλιο

Όνομα: ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Email: tenders@pjc.gr

Δημοσιεύθηκε: 04-02-2025

Άρθρο: ΤΜΗΜΑ 2 - Τεχνικές προδιαγραφές καινούργιου ελαστικοφόρου Φορτωτή- Εκσκαφέα (1 τεμ)

Στην παράγραφο «ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ» ζητείται «Θα είναι απαραίτητα εξοπλισμένος με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail) μέγιστης πίεσης έως 1800 bar, ηλεκτρονικά ελεγχόμενος με την ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα επιτυγχάνοντας οικονομική λειτουργία, αξιοπιστία και αθόρυβη λειτουργία.» Ζητούμε να αφαιρεθεί η απαίτηση μέγιστης πίεσης έως 1800 bar καθώς αποτρέπει την συμμετοχή της εταιρείας μας.

Στην παράγραφο «ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ» ζητείται «Η ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 km/hr, ενώ οι ταχύτητες εμπροσθοπορείας θα έχουν ξεχωριστή διάταξη γρανάζωσης και τελική ταχύτητα από αυτές τις οπισθοπορείας.» Ζητούμε να τροποποιηθεί σε «Η ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα πρέπει να είναι περίπου 40 km/hr.»

Στην παράγραφο «ΦΟΡΤΩΤΗΣ» ζητείται «Βάθος εκσκαφής: 150mm» Ζητούμε να τροποποιηθεί σε «Βάθος εκσκαφής: 100mm»

Στην παράγραφο «ΒΑΡΗ» ζητείται «Δεν θα γίνονται δεκτά μηχανήματα των οποίων το βάρος λειτουργίας, είναι μικρότερο των 9.000 κιλών (όρος απαραίβητος).» Ζητούμε να τροποποιηθεί

σε «Δεν θα γίνονται δεκτά μηχανήματα των οποίων το βάρος λειτουργίας, είναι μικρότερο των 8.300 κιλών (όρος απαράβατος).»

2. Σχόλιο

Όνομα: ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ

Email: m.varsaki@sfakianakis.gr

Δημοσιεύθηκε: 04-02-2025

Άρθρο: Τεχνικές Προδιαγραφές - Τμήμα 1: Προμήθεια δυο (2) καινούργιων ημιφορτηγών με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας

Αγαπητοί κύριοι /κυρίες, Σε συνέχεια της πρόσκλησής σας για Δημόσια Διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2025DIAB29758, σχετικά με τον επικείμενο Διαγωνισμό του Δήμου Έδεσσας, στο πλαίσιο της Πράξης με τίτλο «Προμήθεια μηχανημάτων και οχημάτων για τις ανάγκες Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Έδεσσας» και συγκεκριμένα για το Τμήμα 1: «Προμήθεια δυο (2) καινούργιων ημιφορτηγών με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας», η εταιρεία ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε., ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων FORD και μέλος του επίσημου δικτύου της FORD MOTOR HELLAS, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού, θα ήθελε να σας υποβάλλει τις κάτωθι παρατηρήσεις/προτάσεις:

i. Στην σελίδα 8, ενότητα «Βάρος-Διαστάσεις» των Τεχνικών Προδιαγραφών αναφέρεται: « ... για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου πάνω από 1000 κιλά». Παρακαλούμε όπως τροποποιηθεί σε « ... για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου πάνω από 950 κιλά».

ii. Στη σελίδα 8, ενότητα «Βάρος-Διαστάσεις» των Τεχνικών Προδιαγραφών, αναφέρεται « Η απόσταση από το έδαφος να είναι τουλάχιστον 250mm». Παρακαλούμε όπως τροποποιηθεί σε «Η απόσταση από το έδαφος να είναι τουλάχιστον 219 mm».

iii. Στη σελίδα 8, ενότητα «Χρωματισμός» των Τεχνικών Προδιαγραφών, αναφέρεται «...Το χρώμα των οχημάτων...θα είναι λευκό μεταλλικό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας...». Παρακαλούμε για την τροποποίηση της εν λόγω προδιαγραφής ως «...Το χρώμα των οχημάτων...θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας...»

iv. Στη σελίδα 9, ενότητα «ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ» των Τεχνικών Προδιαγραφών αναφέρεται «η εγγύηση ομαλής και ανεμπόδιστης λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον έξι (6) έτη για το σύνολο του οχήματος». Παρακαλούμε όπως τροποποιηθεί σε «η εγγύηση ομαλής και ανεμπόδιστης λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον δύο (2) έτη για το σύνολο του οχήματος».

Για την ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Με εκτίμηση, Μαρία Βαρσάκη Sales and Tender Engineer

Τμήμα Διαγωνισμών

ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ

3. Σχόλιο

Όνομα: UNITRACK AEE

Email: unitrack@otenet.gr

Δημοσιεύθηκε: 04-02-2025

Άρθρο: ΤΜΗΜΑ 2: Τεχνικές προδιαγραφές καινούργιου ελαστικοφόρου Φορτωτή- Εκσκαφέα

Η εταιρεία UNITRACK ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του εργοστασίου κατασκευής JCB, Νο. 1 κατασκευαστής σε πωλήσεις εκσκαφών φορτωτών παγκοσμίως και από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές σε αριθμό πωλήσεων χωματουργικών μηχανημάτων παγκοσμίως, επιθυμεί τις παρακάτω τροποποιήσεις επί των τεχνικών προδιαγραφών προκειμένου να είναι δυνατή η συμμετοχή μας με μηχάνημα κατασκευαστικού οίκου JCB.

Εδάφιο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ :

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO STAGE V ή μεταγενέστερο, υπερτροφοδοτούμενος (Turbo), με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail), η καθαρή ισχύς του κινητήρα, να είναι τουλάχιστον 110 Hp. Η ροπή στρέψεως να είναι τουλάχιστον 450 Nm στις 1400 στρ/λεπτό.

Σχόλιο UNITRACK: Η παράγραφος αυτή αποκλείει την συμμετοχή εταιρείας μας. Τα τεχνικά φυλλάδια των περισσότερων κατασκευαστών αναφέρουν την ονομαστική μικτή ισχύ του κινητήρα (μέγιστη) κατά ISO 14396 ως πιο αξιόπιστη τιμή για την απόδοση του συναρμολογούμενου συνόλου. Προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμετοχή της εταιρείας μας παρακαλούμε για την αλλαγή από «η καθαρή ισχύς του κινητήρα, να είναι τουλάχιστον 110 Hp» σε «η ονομαστική μικτή ισχύς του κινητήρα να είναι περίπου 110 hp κατά ISO 14396».

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Οποσδήποτε ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, η αποδιδόμενη ισχύς να παράγεται από όσο το δυνατό πιο χαμηλό κυλινδρισμό όχι μεγαλύτερη των 4.0 λίτρων για εξοικονόμηση καυσίμου, με μεγάλη υποδύναμη και μεγάλη ροπή στρέψεως ενώ ο αριθμός στροφών θα είναι ο χαμηλότερος δυνατός ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη οικονομία καυσίμου, η ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα, η μεγάλη διάρκεια ζωής του και η αθόρυβη λειτουργία του.

Σχόλιο UNITRACK: Στους εκσκαφείς φορτωτές JCB ο ειδικά σχεδιασμένος και εξελιγμένος κινητήρας JCB STAGE V, δίνει τη μέγιστη υποδύναμη στις χαμηλότερες στροφές σε επίπεδη καμπύλη ροπής, διαθέτει την υψηλότερη ροπή, το μεγαλύτερο κυβισμό 4,8l, εξασφαλίζοντας και τη χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου και τη μακροζωία του. Προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμετοχή της εταιρείας μας παρακαλούμε για την αλλαγή του περιορισμού για κυλινδρισμό όχι μεγαλύτερο των 4.0 λίτρων.

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί επίσημο διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες καθαρής ισχύος στο σφόνδυλο, ροπής στρέψεως και ειδικής κατανάλωσης του κινητήρα συναρτήσει των στροφών του.

Σχόλιο UNITRACK: Παρακαλούμε για αλλαγή σε «Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί επίσημο διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος στο σφόνδυλο και ροπής στρέψεως.

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Θα είναι απαραίτητα εξοπλισμένος με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail) μέγιστης πίεσης έως 1800 bar, ηλεκτρονικά ελεγχόμενος με την ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα επιτυγχάνοντας οικονομική λειτουργία, αξιοπιστία και αθόρυβη λειτουργία

Σχόλιο UNITRACK: Τα μηχανήματα που εκπροσωπούμε έχουν κινητήρες που το σύστημα τροφοδοσίας αναπτύσσει υψηλότερη πίεση έως 2000bar. Θα πρέπει να προσδιοριστεί αν εννοείτε την πίεση στον αυλό ή στα μπεκ. Αν εννοείτε την πίεση στα μπεκ, τα 1800bar θα πρέπει να αναδιατυπωθεί ως ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και όχι ως μέγιστη, όπως επιτάσσει η σύγχρονη αντιρρυπαντική τεχνολογία και η νομοθεσία.

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Θα πρέπει επίσης να υπάρχει αυτόματο σύστημα διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα για την προστασία του μηχανήματος, σε περίπτωση κρίσιμων καταστάσεων όπως υψηλής θερμοκρασίας του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων καθώς επίσης και υψηλής πιέσεως λαδιού κινητήρα κλπ, (πριν την αυτόματη διακοπή λειτουργίας θα πρέπει να προηγείται οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή).

Σχόλιο UNITRACK: Η παραπάνω απαίτηση δεν επιτρέπει τη συμμετοχή μας καθώς οι εκσκαφείς φορτωτές του κατασκευαστικού οίκου JCB δεν διαθέτουν τέτοιο σύστημα καθώς αυτό είναι εν δυνάμει επικίνδυνο είτε διότι η διαχείριση φορτίου είναι κρίσιμότερη ή η ασφαλής κυκλοφορία του μηχανήματος στις κοινόχρηστες οδούς είναι πιο κρίσιμη. Σε τέτοιες καταστάσεις υπάρχει οπτική και ηχητική προειδοποίηση του χειριστή ο οποίος θα απενεργοποιήσει τον κινητήρα όταν ο ίδιος κρίνει ότι αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια.

Εδάφιο ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ :

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει έως 4 ταχύτητες μπροστά και έως 3 πίσω, θα είναι απόλυτα αυτόματο με όλες τις αλλαγές ταχυτήτων να γίνονται τελείως αυτόματα (full powershift), η αλλαγή ταχυτήτων θα γίνεται με ηλεκτροϋδραυλικό τρόπο χωρίς να απαιτείται η αποσύμπλεξη του κινητήρα.

Σχόλιο UNITRACK: Ο εκσκαφέας φορτωτής JCB διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων εμπροσθοπορείας και τεσσάρων οπισθοπορείας (powershift gearbox), ηλεκτρονικής εναλλαγής ταχυτήτων, που δεν απαιτεί την αποσύμπλεξη του κινητήρα κατά την αλλαγή των ταχυτήτων. Το κιβώτιο ταχυτήτων του εκσκαφέα φορτωτή JCB είναι απολύτως αυτόματο στην 4η, 5η, 6η ταχύτητα και επιπλέον οι 1η, 2η, 3η είναι κοντές σχέσεις που προσδίδουν στο μηχανήμα ακόμα μεγαλύτερη ικανότητα κίνησης σε απαιτητικά εδάφη. Με την ίδια λογική οι ταχύτητες οπισθοπορείας είναι 4. Δεν κατανοούμε την απαίτηση για έως 4 ταχύτητες μπροστά και έως 3 πίσω. Η σωστή διατύπωση είναι τουλάχιστον 4 ταχύτητες μπροστά και τουλάχιστον 3 πίσω.

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Το οπίσθιο διαφορικό θα πρέπει να «κλειδώνει 100%- κάρο» εν κινήσει με ηλεκτροϋδραυλικό τρόπο (επί ποινή αποκλεισμού).

Σχόλιο UNITRACK: Ο εκσκαφέας φορτωτής JCB 3CX μπορεί να διαθέτει οπίσθιο άξονα εφοδιασμένο με διαφορικό τεχνολογίας LSD. Η JCB δεν χρησιμοποιεί την ξεπερασμένη

τεχνολογία του απλού χειροκίνητα εφαρμοζόμενου μηχανικού κλειδώματος, αλλά ούτε και «μπλοκέ» διαφορικά άλλων τεχνολογιών, αγνώστων λοιπών προδιαγραφών και ποσοστού κλειδώματος τα οποία στο βάθος των ετών αποδείχτηκαν ως λύσεις από ανεπαρκείς έως επικίνδυνες. Αντ' αυτών, έχει αναπτύξει και εφαρμόζει στα μοντέλα της, την πιο πρόσφατη εξέλιξη στα διαφορικά με δυνατότητα κλειδώματος, τα διαφορικά LSD : Limited Slip Differential. Η τεχνολογία αυτή χαρακτηρίζεται από την αυτόματη λειτουργία της, η οποία συνίσταται στην χωρίς χρονική υστέρηση μεταφορά της κατάλληλης ποσότητας ροπής στον τροχό που έχει καλύτερη πρόσφυση. Κατά συνέπεια, ανά πάσα στιγμή, κατά τη διάρκεια που επιχειρεί το μηχανήμα, η παραμικρή διαφοροποίηση στην ταχύτητα περιστροφής (σπινάρισμα) ενός τροχού επιφέρει και την αυτόματη μεταφορά της κατάλληλης ποσότητας ροπής στον τροχό που έχει καλύτερη πρόσφυση, χωρίς να μειωθεί η αποδοτικότητα και παραγωγικότητα του εκσκαφέα φορτωτή (ταχύτητα κίνησης οχήματος– ακρίβεια συστήματος διεύθυνσης). Η εμπλοκή είναι πάντα προοδευτική, μόνιμη και πλήρως αυτοματοποιημένη (δεν χρειάζεται καμία ενέργεια από το χειριστή), αποφεύγοντας τα σοβαρά μειονεκτήματα (φθορά του συστήματος διεύθυνσης, ελαστικών) του συστήματος εμπλοκής κατά βούληση (μπλοκέ διαφορικό) που η χειροκίνητη ενεργοποίηση πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρους χειριστές - οι λιγότερο έμπειροι χειριστές έχουν την τάση να ενεργοποιούν το διαφορικό όταν το μηχανήμα παρουσιάζει ήδη ολίσθηση, γεγονός που είναι επιζήμιο για το σύστημα και μπορεί να οδηγήσει σε πιθανά μηχανικά προβλήματα με την πάροδο του χρόνου. Παρακαλούμε η απαίτηση να τροποποιηθεί σε “Το οπίσθιο διαφορικό θα πρέπει να «κλειδώνει 100%- κάρο» εν κινήσει με ηλεκτροϋδραυλικό τρόπο ή να διαθέτει οπίσθιο διαφορικό εφοδιασμένο με LSD”.

Απαίτηση: Οι ταχύτητες εμπροσθοπορείας θα έχουν ξεχωριστή διάταξη γρανάζωσης και τελική ταχύτητα από αυτές τις οπισθοπορείας.

Σχόλιο UNITRACK: Η απαίτηση περί ξεχωριστής διάταξης γρανάζωσης είναι περιοριστική για την συμμετοχή μας Τα κιβώτια της JCB παρουσιάζουν πολύ υψηλή αξιοπιστία και για λόγους ασφαλείας και εξ ' αιτίας του σχεδιασμού τους η τελική ταχύτητα οπισθοπορείας που επιτυγχάνεται με 4η σχέση δεν είναι φυσικά δυνατόν να υπερβαίνει την ταχύτητα εμπροσθοπορείας της 6ης σχέσης.

Εδάφιο ΠΛΑΙΣΙΟ :

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Το σύστημα εκσκαφής θα μετατοπίζεται δεξιά-αριστερά κατά 1,2 τουλάχιστον μέτρα για μεγαλύτερο εύρος εργασίας του εκσκαφέα.

Σχόλιο UNITRACK: Προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή της εταιρείας μας παρακαλούμε για διόρθωση σε «Το σύστημα εκσκαφής θα μετατοπίζεται δεξιά-αριστερά κατά τουλάχιστον 1,0μ.»

Εδάφιο ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ :

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Η παροχή λαδιού του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον των 165 lit/min ενώ η πίεση του επι ποινή αποκλεισμού δεν θα υπερβαίνει τα 210 bar για εξοικονόμηση καυσίμου και την μικρότερη καταπόνηση όλου του υδραυλικού συστήματος.

Σχόλιο UNITRACK: Παρακαλούμε για την αναδιατύπωση της παραγράφου σε «Η παροχή λαδιού του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον των 165 lit/min ενώ η πίεση του επι ποινή αποκλεισμού δεν θα είναι λιγότερη από τα 210 bar» για λόγους διεύρυνσης της συμμετοχής υποψηφίων. Η παράγραφος έτσι όπως έχει διατυπωθεί αποκλείει σχεδόν το σύνολο των μηχανημάτων της αγοράς. Η μέγιστη πίεση είναι αποτέλεσμα μελέτης του υδραυλικού κυκλώματος του εκάστοτε κατασκευαστή και θεωρείται αυταπόδεικτο ότι το κύκλωμα παραμένει ασφαλές και οικονομικό σε οσοδήποτε υψηλές τιμές πίεσης.

Εδάφιο ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ :

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Υδραυλικά δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων σε λουτρό λαδιού στους οπίσθιους τροχούς και συγκεκριμένα στους μειωτήρες των αξόνων για εύκολη συντήρηση. Σχόλιο UNITRACK: Παρακαλούμε για την αλλαγή της παραγράφου σε «Υδραυλικά δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων σε λουτρό λαδιού στους οπίσθιους τροχούς εντός του κελύφους του οπίσθιου άξονα.»

Εδάφιο ΦΟΡΤΩΤΗΣ :

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Βάθος εκσκαφής : 150mm

Σχόλιο UNITRACK: Παρακαλούμε για αλλαγή σε τουλάχιστον 100 mm.

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα: Τουλάχιστον 4.500 kg

Σχόλιο UNITRACK: Παρακαλούμε για αλλαγή σε τουλάχιστον 3.000kg.

ΑΠΑΙΤΗΣΗ : Τύπος: Απαραίτητα κάδος πολλαπλών Χρήσεων 4in1 (αρθρωτός με νύχια) και στην ίδια παράγραφο Ο ανοιγόμενος κάδος θα πρέπει να φέρει στο άνοιγμα του λάμα κοπής αντικαθιστώμενη βιδωτή με διπλή επιφάνεια κοπής

Σχόλιο UNITRACK: Θα πρέπει να οριοθετηθεί η απαίτηση που θα είναι είτε κάδος με λάμα εναλλάξιμων όψεων ή κάδος με νύχια.

Εδάφιο ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ :

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Ο εκσκαφέας απαραίτητα θα έχει την δυνατότητα να μετατοπίζεται δεξιά-αριστερά κατά 1,2 m τουλάχιστον.

Σχόλιο UNITRACK: Προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή της εταιρείας μας παρακαλούμε για διόρθωση σε «Ο εκσκαφέας απαραίτητα θα έχει την δυνατότητα να μετατοπίζεται δεξιά-αριστερά κατά τουλάχιστον 1,0m.»

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Το σύστημα εκσκαφής θα λειτουργεί εξολοκλήρου με μηχανικά χειριστήρια λειτουργίας ISO.

Σχόλιο UNITRACK: Η απαίτηση είναι περιοριστική και απορρίπτει την προσφορά μας . Το μηχανήμα που προτιθέμεθα να σας προσφέρουμε φέρει ηλεκτροϋδραυλικά χειριστήρια joystick τοποθετημένα στο κάθισμα του χειριστή και παρέχουν πολλαπλά οφέλη στο χειρισμό

του μηχανήματος και τη δυνατότητα εναλλαγής του τρόπου χειρισμού του εκσκαφέα από ISO σε SAE και αντιστρόφως.

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Οι αποδόσεις του συστήματος εκσκαφής κατά ISO με standard κάδο εκσκαφής θα είναι :

Σχόλιο UNITRACK Παρακαλούμε για την αλλαγή σε: «Οι αποδόσεις του συστήματος εκσκαφής κατά ISO ή SAE με standard κάδο εκσκαφής θα είναι»

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Το μέγιστο βάθος εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον 5,5 m.

Σχόλιο UNITRACK: Παρακαλούμε για αλλαγή σε «Το μέγιστο βάθος εκσκαφής θα είναι περίπου 5,5 m»

ΕΔΑΦΙΟ ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ :

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Ο πίνακας οργάνων θα περιλαμβάνει συστήματα προειδοποίησης βλαβών για όλα τα βασικά συκροτήματα, δηλαδή: μετρητή θερμοκρασίας, μετρητή στάθμης καυσίμου, μετρητή ωρών εργασίας, προειδοποιητική λυχνία πτώσεως πιέσεως, λαδιού κινητήρα, αμπερόμετρο κλπ.

Σχόλιο UNITRACK: Παρακαλούμε για απαλοιφή της απαίτησης για αμπερόμετρο.

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Θα υπάρχει επίσης αυτόματο σύστημα διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα για την προστασία του σε περίπτωση κρίσιμων καταστάσεων όπως υψηλής θερμοκρασίας του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων καθώς επίσης και υψηλής πιέσεως λαδιού κινητήρα κλπ, (θα προηγείται βέβαια οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή).

Σχόλιο UNITRACK: Παρακαλούμε για την απαλοιφή της παραγράφου αυτής.

ΕΔΑΦΙΟ ΒΑΡΗ :

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Δεν θα γίνονται δεκτά μηχανήματα των οποίων το βάρος λειτουργίας, είναι μικρότερο των 9.000 κιλών (όρος απαράβατος).

Σχόλιο UNITRACK: Το τυπικό βάρος λειτουργίας του μηχανήματος JCB είναι 8600kg. Παρακαλούμε για ανάλογη διόρθωση έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας σε μελλοντικό διαγωνισμό.

4 .Σχόλιο

Όνομα: Παναγιώτης Φυτράκης

Email: pfytrakis@eltrak.gr

Δημοσιεύθηκε: 29-01-2025

Άρθρο: ΤΜΗΜΑ 2 ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

Παρακαλούμε βρείτε τις θέσεις της ΕΛΤΡΑΚ Α.Ε. εξουσιοδοτημένου εμπόρου της Caterpillar σχετικά με το ΤΜΗΜΑ 2 της διαβούλευσης που αφορά τις Τεχνικές προδιαγραφές καινούργιου ελαστικοφόρου Φορτωτή – Εκσκαφέα .

Εδάφιο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ :

Αναγράφεται επί του σχεδίου: Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO STAGE V ή μεταγενέστερο, υπερτροφοδοτούμενος (Turbo), με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail), η καθαρή ισχύς του κινητήρα, να είναι τουλάχιστον 110 Hp. Η ροπή στρέψεως να είναι τουλάχιστον 450 Nm στις 1400 στρ/λεπτό.

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Προκειμένου να διασφαλιστεί και η συμμετοχή της εταιρείας μας παρακαλούμε για την ακόλουθη αλλαγή : από «η καθαρή ισχύς του κινητήρα, να είναι τουλάχιστον 110 Hp» σε «η ονομαστική μεικτή ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 110 hp κατά το πρότυπο ISO 14396» . Θέτουμε υπόψη σας ότι τεχνικά φυλλάδια διαφόρων κατασκευαστών αναφέρονται σε μέγιστες τιμές της ισχύος και όχι ονομαστικές που είναι συνήθως χαμηλότερες των ονομαστικών . Η καθαρή ονομαστική ισχύς είναι χαμηλότερη από τη μεικτή ονομαστική ισχύ και δεν είναι μέγιστη τιμές ισχύος. Η παράγραφος αυτή αποκλείει την συμμετοχή εταιρείας μας.

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί επίσημο διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες καθαρής ισχύος στο σφόνδυλο, ροπής στρέψεως και ειδικής κατανάλωσης του κινητήρα συναρτήσει των στροφών του.

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Θέτουμε υπόψη σας ότι η κατασκευάστρια εταιρεία Caterpillar δεν παρέχει στους εξουσιοδοτημένους εμπόρους της διαγράμματα καθαρής ισχύος και ροπής στρέψεως ούτε διαγράμματα ειδικής κατανάλωσης συναρτήσει των στροφών του κινητήρα καθώς τα θεωρηθεί βιομηχανική ιδιοκτησία. Η παράγραφος αυτή αποκλείει την συμμετοχή εταιρείας μας. Παρακαλούμε για την ακόλουθη αλλαγή : Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί επίσημο διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος στο σφόνδυλο και ροπής στρέψεως.

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Θα είναι απαραίτητα εξοπλισμένος με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail) μέγιστης πίεσης έως 1800 bar, ηλεκτρονικά ελεγχόμενος με την ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα επιτυγχάνοντας οικονομική λειτουργία, αξιοπιστία και αθόρυβη λειτουργία

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Η απαίτηση που αναγράφεται περί μέγιστης πίεσης έως 1800 bar παρακαλούμε να αφαιρεθεί εντελώς καθώς αποτρέπει την συμμετοχή μας και ειλικρινά δεν κατανοούμε το λόγο ύπαρξής της σαν ουσιώδη απαίτηση της προμήθειας του μηχανήματος.

Τα μηχανήματα που εκπροσωπούμε έχουν κινητήρες που το σύστημα τροφοδοσίας αναπτύσσει υψηλότερη πίεση από αυτή προδιαγράφεται χωρίς να πλήττεται η αξιοπιστία του μηχανήματος και χωρίς να υστερεί σε επίπεδο οικονομίας ή παραγόμενου ηχοπισετικού επιπέδου

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Θα πρέπει επίσης να υπάρχει αυτόματο σύστημα διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα για την προστασία του μηχανήματος, σε περίπτωση κρίσιμων καταστάσεων όπως υψηλής θερμοκρασίας του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων καθώς επίσης και υψηλής πιέσεως λαδιού κινητήρα κλπ, (πριν την αυτόματη διακοπή λειτουργίας θα πρέπει να προηγείται οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή).

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Η παραπάνω απαίτηση αποτρέπει την συμμετοχή μας καθώς τα μηχανήματα του κατασκευαστικού οίκου που εμπορευόμαστε δεν διαθέτουν την εν λόγω τεχνολογία. Η κατασκευάστρια εταιρεία Caterpillar δεν εφαρμόζει τέτοιου είδους συστήματα σε χωματουργικά μηχανήματα καθώς θέτει σαν προτεραιότητα την ασφάλεια του χειριστή. Η κρίσιμη κατάσταση λειτουργίας του μηχανήματος μπορεί να συμβεί ταυτόχρονα με κρίσιμη κατάσταση κατά την εργασία του μηχανήματος και η απώλεια ισχύος από το μηχανήμα μπορεί να εκθέσει τον χειριστή σε καταστάσεις που ευλόγως δεν μπορούν να προβλεφθούν.

Εδάφιο ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ :

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Η ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 km/hr, ενώ οι ταχύτητες εμπροσθοπορείας θα έχουν ξεχωριστή διάταξη γρανάζωσης και τελική ταχύτητα από αυτές τις οπισθοπορείας.

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Προτείνουμε την αναδιατύπωση της παραγράφου σε «Η ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα πρέπει να είναι περίπου 40 km/hr.» για την διεύρυνση του αριθμού των συμμετεχόντων. Η απαίτηση περί ξεχωριστής διάταξης γρανάζωσης είναι περιοριστική για την συμμετοχή μας και συναντάται συχνά σε μηχανήματα που φέρουν συστήματα μετάδοσης που κατασκευάζονται από συνεργαζόμενες προμηθεύτριες εταιρείες των κατασκευαστών. Τα κιβώτια της Caterpillar παρουσιάζουν πολύ υψηλή αξιοπιστία και για λόγους ασφαλείας και εξ ' αιτίας του σχεδιασμού τους η τελική ταχύτητα οπισθοπορείας που επιτυγχάνεται με τρίτη σχέση δεν είναι φυσικά δυνατόν να υπερβεί την ταχύτητα εμπροσθοπορείας.

Εδάφιο ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ :

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Η παροχή λαδιού του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον των 165 lit/min ενώ η πίεση του επι ποινή αποκλεισμού δεν θα υπερβαίνει τα 210 bar για εξοικονόμηση καυσίμου και την μικρότερη καταπόνηση όλου του υδραυλικού συστήματος.

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Παρακαλούμε για την αναδιατύπωση της παραγράφου σε «Η παροχή λαδιού του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον των 165 lit/min ενώ η πίεση του επι ποινή αποκλεισμού δεν θα είναι λιγότερη από τα 210 bar» για λόγους διεύρυνσης της συμμετοχής των υποψηφίων. Η παράγραφος έτσι όπως έχει διατυπωθεί αποκλείει σχεδόν το σύνολο των μηχανημάτων της αγοράς και υποδηλώνει την προτίμηση σας σε μηχανήμα χαμηλότερης υδραυλικής ισχύος. Δεν τίθεται κανένα θέμα αξιοπιστίας στο μηχανήμα που προσφέρουμε.

ΕΔΆΦΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ :

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Τα υδραυλικά έμβολα του συστήματος διεύθυνσης απαραίτητα, θα πρέπει να είναι πίσω από τον εμπρόσθιο άξονα ώστε να μην είναι εκτεθειμένα έναντι προσκρούσεων με αντικείμενα.

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Παρακαλούμε θερμά για την αφαίρεση της απαίτησης. Πρόκειται για τεχνική προδιαγραφή που αποκλείει την συμμετοχή μας και προσιδιάζει σε συγκεκριμένους κατασκευαστές. Τα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία του μηχανήματος που προτιθέμεθα να προσφέρουμε είναι σχεδιασμένα για τη σκοπούμενη χρήση του μηχανήματος και παρουσιάζουν υψηλό επίπεδο αξιοπιστίας.

ΕΔΆΦΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ :

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Υδραυλικά δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων σε λουτρό λαδιού στους οπίσθιους τροχούς και συγκεκριμένα στους μειωτήρες των αξόνων για εύκολη συντήρηση.

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Παρακαλούμε για την αναδιατύπωση της παραγράφου σε «Υδραυλικά δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων σε λουτρό λαδιού στους οπίσθιους τροχούς εντός του κελύφους του οπίσθιου άξονα.» Το φρένα εργασίας του μηχανήματος που προτιθέμεθα να προσφέρουμε έχουνε πολύ υψηλή διάρκεια ζωής και δεν απαιτούν καμία συντήρηση για τουλάχιστον 10.000 ώρες λειτουργίας.

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Η επιφάνεια τριβής των φρένων θα είναι η μέγιστη δυνατή και η λειτουργία του συστήματος πέδησης να γίνεται με λάδια από το κιβώτιο ταχυτήτων αντί των υγρών φρένων.

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Παρακαλούμε για την αναδιατύπωση της παραγράφου σε : Η επιφάνεια τριβής των φρένων θα είναι η μέγιστη δυνατή και η λειτουργία του συστήματος πέδησης να γίνεται με λάδια από το κιβώτιο ταχυτήτων ή να εφαρμόζεται ανάλογη τεχνολογικά λύση , αντί των υγρών φρένων. Η παράγραφος όπως είναι διατυπωμένη ουσιαστικά αποκλείει τεχνικά παρόμοιες λύσεις.

ΕΔΆΦΙΟ ΦΟΡΤΩΤΗΣ :

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Βάθος εκσκαφής : 150mm

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Παρακαλούμε θερμά την αλλαγή σε 130 mm . Προσδιορίζεται με λάμα στα δικά μας μηχανήματα και η διαφορά των 20 mm αποκλείει την συμμετοχή μας από τη διαδικασία.

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα: Τουλάχιστον 4.500 kg

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Παρακαλούμε θερμά για την ακόλουθη αλλαγή. Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος περίπου 3.500 kg Θέτουμε υπόψη σας ότι πολλοί κατασκευαστές το συγκεκριμένο μέγεθος το θέτουν με το κάδο φόρτωσης στο επίπεδο του εδάφους και δε

μπορεί να διατηρηθεί μέχρι το μέγιστο ύψος που μπορεί να φτάσει ο κάδος. Η τιμή που αναγράφεται είναι ιδιαίτερα υψηλή και το ουσιώδες είναι η επίδοση του μηχανήματος στο μέγιστο ύψος καθώς εξασφαλίζεται ότι δεν θα υπάρξει ανατροπή του μηχανήματος.

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Τύπος: Απαραίτητα κάδος πολλαπλών Χρήσεων 4in1 (αρθρωτός με νύχια) και στην ίδια παράγραφο Ο ανοιγόμενος κάδος θα πρέπει να φέρει στο άνοιγμα του λάμα κοπής αντικαθιστώμενη βιδωτή με διπλή επιφάνεια κοπής

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Υπάρχει αμφισημία στα όσα προδιαγράφονται . Απαιτείται κάδος με λεπίδα ή κάδος με νύχια πολλαπλών χρήσεων

Εδάφιο ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ :

Αναγράφεται επί του σχεδίου : ...με ειδική βαλβίδα η οποία θα επιβραδύνει την ταχύτητα περιστροφής κατά τις τελευταίες 20 μοίρες περιστροφής ώστε να περιορίζεται η καταπόνηση των διαφόρων εξαρτημάτων.

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Παρακαλούμε θερμά για την ακόλουθη αλλαγή. Το σύστημα περιστροφής θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο ώστε να επιβραδύνει την ταχύτητα περιστροφής προς το τέλος της περιστροφής ώστε να περιορίζεται η καταπόνηση των διαφόρων εξαρτημάτων. Η απαίτηση περί 20 μοιρών είναι περιοριστική. Αν εκτελείται στις 19 ή τις 21 μοίρες θεωρούμε ότι δεν μπορεί να αποτελεί κριτήριο επιλογής.

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Το σύστημα εκσκαφής θα λειτουργεί εξολοκλήρου με μηχανικά χειριστήρια λειτουργίας ISO.

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Το μηχάνημα που προτιθέμεθα να σας προσφέρουμε φέρει ηλεκτρικά χειριστήρια τοποθετημένα επί του καθίσματος η λειτουργία των οποίων γίνεται μέσω ηλεκτρικής καλωδίωσης και παρέχουν πολλαπλά οφέλη στο χειρισμό του μηχανήματος και τη δυνατότητα εναλλαγής του τρόπου χειρισμού του εκσκαφέα. Η απαίτηση που θέτετε είναι περιοριστική και ουσιαστικά απορρίπτει την προσφορά μας .

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Οι αποδόσεις του συστήματος εκσκαφής κατά ISO με standard κάδο εκσκαφής θα είναι :

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Παρακαλούμε για την ακόλουθη αλλαγή : Οι αποδόσεις του συστήματος εκσκαφής κατά ISO ή SAE ή πρότυπο αντίστοιχου σκοπού , με standard κάδο εκσκαφής θα είναι

Εδάφιο ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ : Θα υπάρχει επίσης αυτόματο σύστημα διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα για την προστασία του σε περίπτωση κρίσιμων καταστάσεων όπως υψηλής θερμοκρασίας του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων καθώς επίσης και υψηλής πιέσεως λαδιού κινητήρα κλπ, (θα προηγείται βέβαια οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή).

Σχόλιο ΕΛΤΡΑΚ Παρακαλούμε για την αφαίρεση της παραγράφου αυτής.

ΕΔΑΦΙΟ ΒΑΡΗ

Αναγράφεται επί του σχεδίου : Δεν θα γίνονται δεκτά μηχανήματα των οποίων το βάρος λειτουργίας, είναι μικρότερο των 9.000 κιλών (όρος απαράβατος).

Παρακαλούμε για την αφαίρεση της παραγράφου αυτής . Το τυπικό βάρος λειτουργίας του μηχανήματος (τυπική διαμόρφωση είναι 8300) ενώ το μέγιστο τυπικό βάρος είναι 11.000 kgr. Η απαίτηση αυτή προσιδιάζει σε συγκεκριμένο κατασκευαστικό οίκο .

Για την ΕΛΤΡΑΚ Α.Ε.

Παναγιώτης Φυτράκης

Μηχανικός Πωλήσεων ΕΛΤΡΑΚ Α.Ε.

210-8196896

pfytrakis@eltrak.gr