



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ Δ.Ε.**

**ΕΡΓΟ:**

**Ενέργειες Ωρίμανσης της Πράξης  
«Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Δήμου  
Έδεσσας»**

**Υποέργο 8 της Πράξης «Ανοικτό  
Κέντρο Εμπορίου Έδεσσας» MIS  
(ΟΠΣ): 5033834**

**Αρ. Μελέτης: 7Μ/2020**

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

**Έδεσσα**

**Μάρτιος 2020**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης  
(ΕΤΠΑ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΑΝΕΚ

**ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020**  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

**ΕΣΠΑ**  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

## Πίνακας Περιεχομένων

[ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ](#)

[ΑΡΘΡΟ 2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΈΡΓΟΥ](#)

[ΑΡΘΡΟ 3 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΈΔΕΣΣΑΣ»](#)

[ΑΡΘΡΟ 4 ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ](#)

[ΑΡΘΡΟ 5 ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ](#)

[ΑΡΘΡΟ 6 ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ](#)

[ΑΡΘΡΟ 7 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ](#)

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ****Άρθρο 1 Αντικείμενο της Μελέτης**

Η προς ανάθεση Μελέτη αποτελεί το Υποέργο 8 της ενταχθείσας στον Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη επιχειρηματικότητας με Τομεακές προτεραιότητες» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» Πράξης με τίτλο: **«Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Έδεσσας»**.

Το αντικείμενο της Μελέτης συνίσταται ως το σύνολο των απαιτούμενων τεχνικών Μελετών για τον ακριβή και λεπτομερή σχεδιασμό του φυσικού αντικειμένου του Υποέργου 1 της Πράξης με τίτλο: «Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου μέσω Αναπλάσεων».

Οι απαιτούμενες Μελέτες είναι οι εξής:

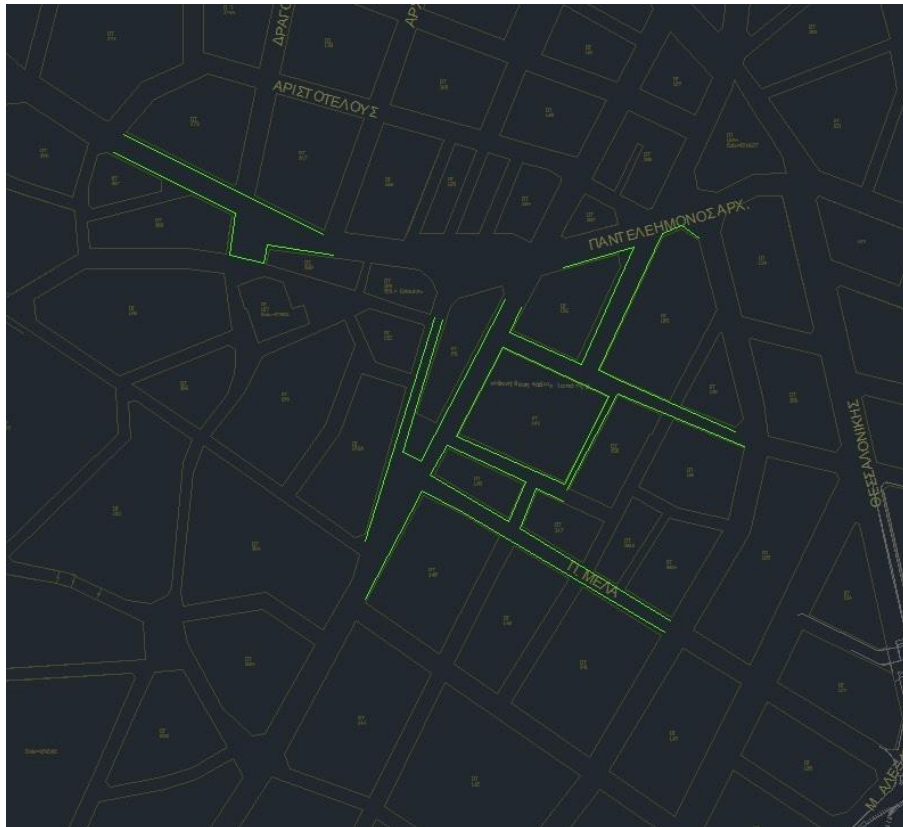
- Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη (κατηγορία 7)
- Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη (κατηγορία 9)
- Μελέτη Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης (κατηγορία 25)
- Τοπογραφική Μελέτη (κατηγορία 16)
- Υδραυλική Μελέτη αποχέτευσης ομβρίων (κατηγορία 13)
- Συγκοινωνιακή Μελέτη σήμανσης, ασφάλισης οδικού έργου (κατηγορία 10)

Επιπλέον θα απαιτηθούν και τα κάτωθι:

- Τεύχη Δημοπράτησης
- Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας – Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.-Φ.Α.Υ.)

**Φυσικό αντικείμενο** του Υποέργου είναι το εξής:

- Ανακατασκευή πεζοδρομίων (συμπεριλαμβανομένου την κατασκευή διαβάσεων ΑΜΕΑ όπου απαιτείται) σε τμήματα των οδών Μοναστηρίου, Εγνατίας, Δημοκρατίας, Παύλου Μελά, Αρχ. Παντελεήμονος, Ρωμανού, Αρχ. Νικοδήμου, Γιάκα, Ευριπίδου, Κασσάνδρου, Σοφοκλέους, περιμετρικά της πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου, συνολικού μήκους ~1.650μ.

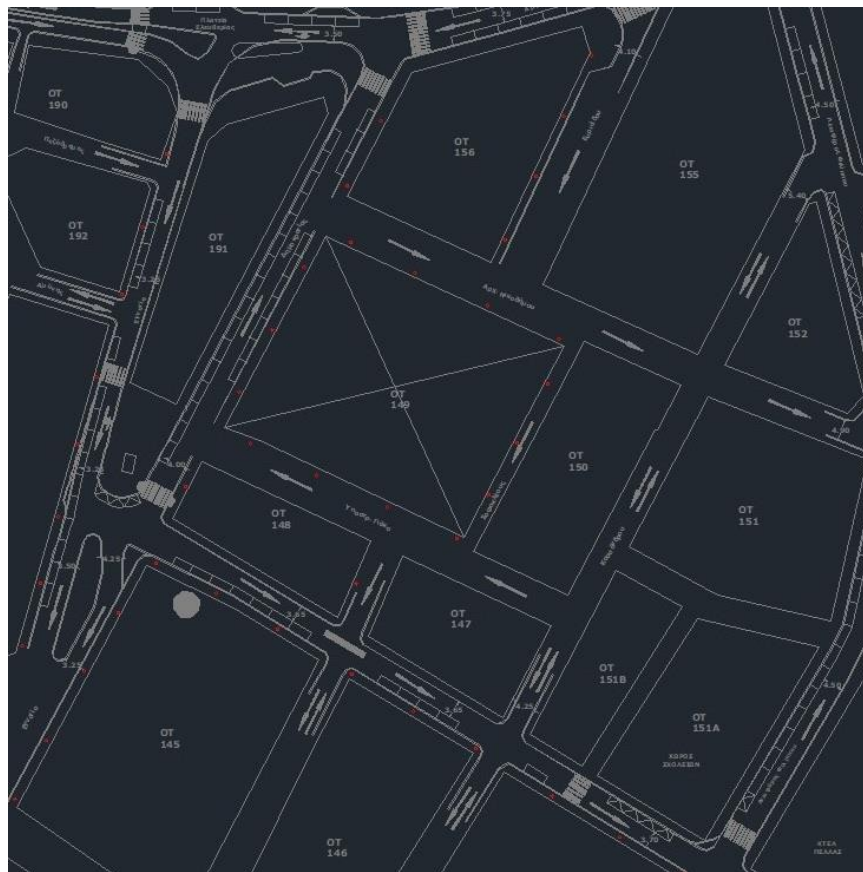


Ανακατασκευή πεζοδρομίων στις οδούς με πράσινη επισήμανση

- Ανάπλαση της πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου, στα πλαίσια της οποίας μελετώνται ήπιες παρεμβάσεις που αφορούν την αναμόρφωση - βελτίωση - επισκευή των υφιστάμενων χώρων πρασίνου και την επέκτασή τους έτσι ώστε να βελτιωθεί η εικόνα της πλατείας, την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ σε όλους τους χώρους της πλατείας και τη βελτίωση του αστικού εξοπλισμού της. Αναλυτικότερα, το υπάρχον πράσινο διατηρείται, αναβαθμίζεται και αυξάνεται, όπου υπάρχει δυνατότητα. Με τις προτεινόμενες διαμορφώσεις, αποφεύγεται η κοπή δένδρων, και συμπληρώνεται από συνοδευτικές φυτεύσεις. Ανασχεδιάζεται η άρδευση των χώρων με τρόπο «έξυπνης διαχείρισης» του νερού άρδευσης ενώ παράλληλα μελετάται η περίπτωση εξοικονόμησης με αυτοματισμούς και η συλλογή - επαναχρησιμοποίηση όμβριων νερών. Επίσης προβλέπεται η διαμόρφωση διαβάσεων απόμων με ειδικές ανάγκες και όποιες άλλες υποδομές

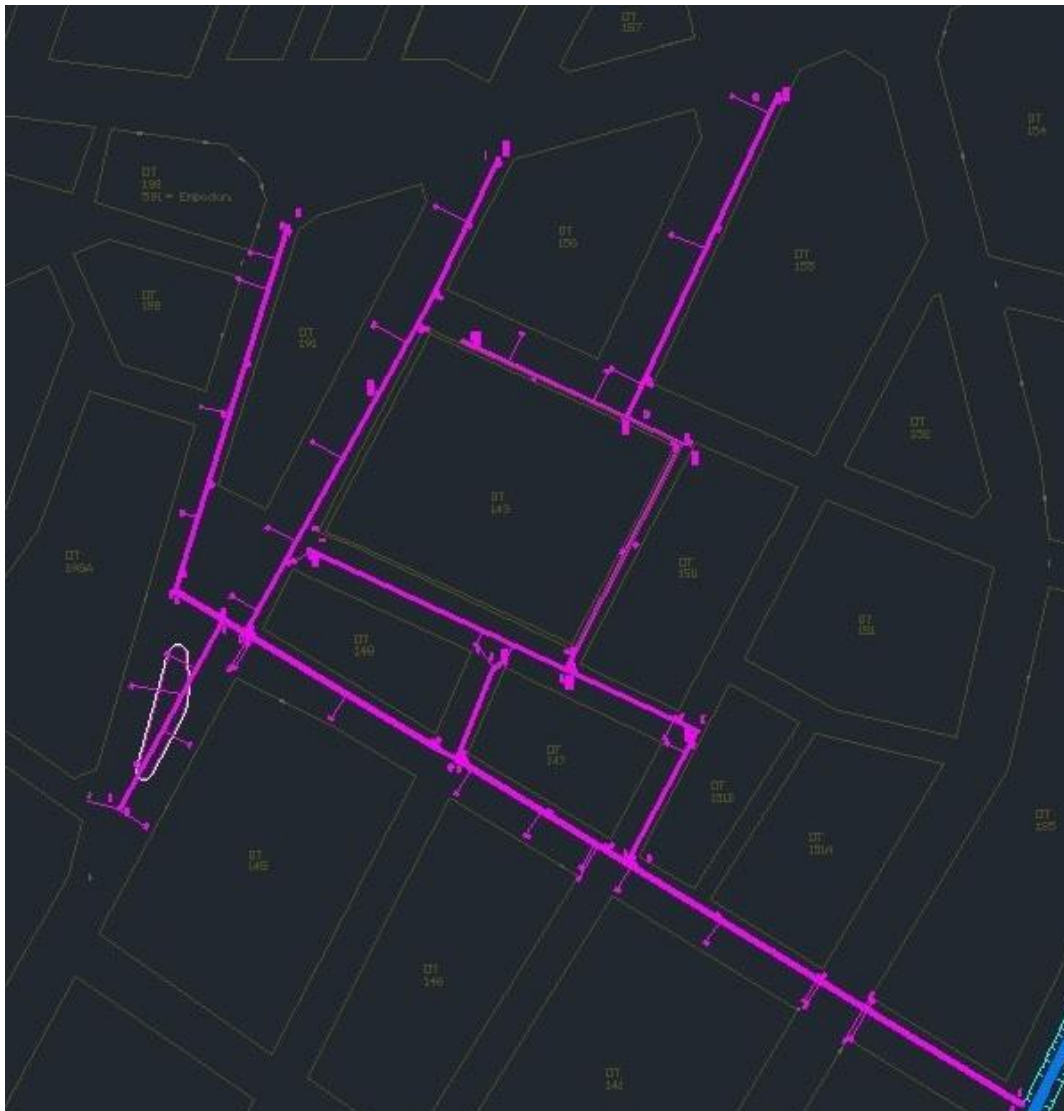
για την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων. Βασικούς άξονες της μελέτης αποτελούν:

- Η άνετη και ασφαλής προσπέλαση των κατοίκων και των επισκεπτών.
  - Η διατήρηση αλλά και αύξηση, όπου είναι δυνατόν, του πρασίνου.
  - Η αισθητική αναβάθμιση της πλατείας και ιδιαίτερα στο σημείο του Μνημείου των Ποντίων.
- Καθαίρεση των δημοσίων wc επί των οδών Μοναστηρίου και Πέλλης και εκ νέου διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.
  - Φύτευση πρασίνου, δεντροστοιχιών με συστήματα υποδομής ανάπτυξης δέντρων, σε επιλεγμένα σημεία, ανάλογα με τις κατά τόπους ανάγκες.
  - Αναβάθμιση του συστήματος οδοφωτισμού σε επιλεγμένα σημεία (~43 σημεία), όπως αυτά ενδεικτικά αποτυπώνονται στον ακόλουθο χάρτη.



Δίκτυο ιστών οδοφωτισμού

- Κατασκευή δικτύου ομβρίων των οδών που περικλείουν την πλατεία Μεγάλου Αλεξάνδρου και ειδικότερα των οδών Εγνατία – Δημοκρατίας – Παύλου Μελά και των παρακείμενων σε αυτές οδών Εγνατία – Δημοκρατίας – Παύλου Μελά και των παρακείμενων σε αυτές οδών (Αρχ. Νικοδήμου, Γιάκα, Ευριπίδου, Κασσάνδρου, Σοφοκλέους).



Κατασκευή Δικτύου Όμβριων με ροζ επισήμανση

## Άρθρο 2 Σκοπιμότητα έργου

Οι εργασίες στο πλαίσιο του Υποέργου 1 της Πράξης με τίτλο: «Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου μέσω Αναπλάσεων» θα συμβάλλουν στην ανάπλαση αστικών υποδομών και ως εκ τούτου στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών.

Πιο συγκεκριμένα:

- Η υπάρχουσα κατάσταση των υφιστάμενων πεζοδρομίων παρουσιάζει σημαντικές φθορές και κρίνεται αναγκαία η ανακατασκευή τους.
- Η πλατεία Μεγάλου Αλεξάνδρου θα αναμορφωθεί με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον που ενισχύουν την διαχείριση των όμβριων νερών και εκμεταλλεύονται την παρουσία τους για την άρδευση των φυτών που περιβάλλουν και καλλωπίζουν την πλατεία. Η νέα αρχιτεκτονική τοπίου θα τονίσει την παρουσία των μνημείων, θα δημιουργήσει ένα πιο οικείο περιβάλλον για τους διερχόμενους ενώ παράλληλα θα ενισχύσει την θέση της ως σημείο αναψυχής της πόλης.
- Η υπάρχουσα κατάσταση των w.c. επί των οδών Μοναστηρίου και Πέλλης παρουσιάζει σημαντικές φθορές και κρίνεται αναγκαία η καθαίρεσή τους και η εκ νέου διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.
- Ο εμπλουτισμός των πεζοδρομίων και πεζοδρόμων με δεντροστοιχίες και χώρους πρασίνου, διακοπτόμενους μεταξύ τους για την εξυπηρέτηση του αγοραστικού κοινού, θα δημιουργούν την εικόνα ενός προσεγμένου χώρου, οικείου με το ευρύτερο περιβάλλον της πόλης.
- Η αναβάθμιση του πεπαλαιωμένου υφιστάμενου συστήματος οδο φωτισμού στην περιοχή παρέμβασης κρίνεται αναγκαία δεδομένου ότι θα επιφέρει δραστική μείωση του κόστους λειτουργίας, αισθητική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος καθώς και σημαντική τόνωση του αισθήματος ασφάλειας των χρηστών. Η αναβάθμιση του συστήματος οδο φωτισμού θα συνδυαστεί με το υποέργο «Υπογειοποίηση δικτύου ΔΕΔΔΗΕ» το οποίο θα εκτελεσθεί παράλληλα

με ευθύνη του ΔΕΔΔΗΕ. Στα πλαίσια αυτού του έργου θα απομακρυνθούν όλοι οι υφιστάμενοι (ξύλινοι) ιστοί του δικτύου.

- Η κατασκευή δικτύου ομβρίων των οδών που περικλείουν την πλατεία Μεγάλου Αλεξάνδρου κρίνεται απολύτως αναγκαία για την ορθολογική διαχείριση των ομβρίων υδάτων της ευρύτερης περιοχής, καθώς δεν υπάρχει τη δεδομένη χρονική στιγμή υφιστάμενο δίκτυο για την κάλυψη των αναγκών συλλογής και αποχέτευσης των ομβρίων.

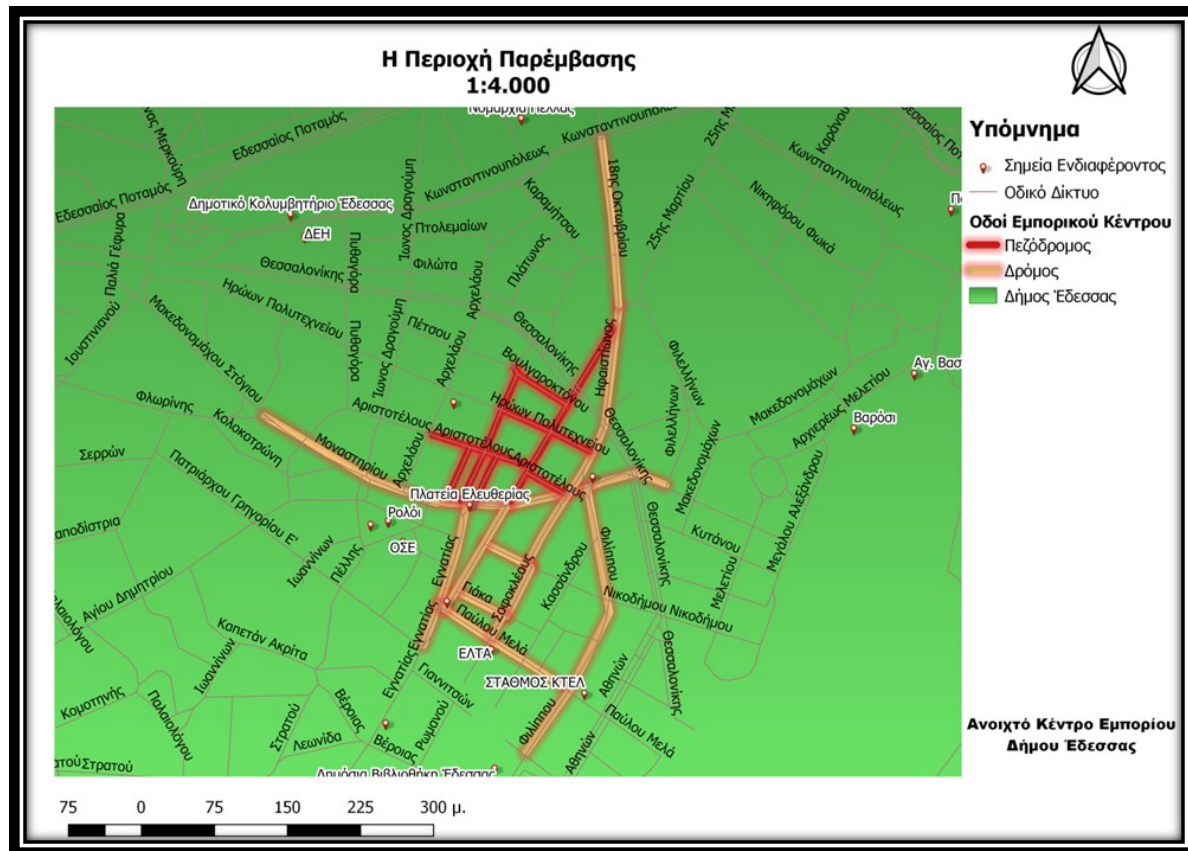
### **Άρθρο 3 Γενικά Στοιχεία της Συνολικής Πράξης με τίτλο: «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Έδεσσας»**

Η περιοχή παρέμβασης της συνολικής Πράξης με τίτλο: **«Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Έδεσσας»** βρίσκεται στο κέντρο της πόλης της Έδεσσας και περιλαμβάνει βασικούς εμπορικούς δρόμους: τη Λεωφόρο 18ης Οκτωβρίου (από το ύψος της Κων/πόλεως που συνεχίζει ως Ηφαιστίωνος), την οδό Μοναστηρίου, την οδό Εγνατίας (έως την Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'), την οδό Δημοκρατίας, την οδό Παπασιβένα, την οδό Στουγιαννάκη, την οδό Δομίνικου Θεοτοκόπουλου, την οδό Αριστοτέλους (από την συμβολή της με την Δομίνικου Θεοτοκόπουλου έως την Παντελεήμονος), την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου (από το ύψος της Στουγιαννάκη έως την Ηφαιστίωνος), την οδό Βουλγαροκτόνου, την οδό Ρίζου, την οδό Παύλου Μελά (έως την συμβολή της με την οδό Φιλίππου), την οδό Ευρυπίδου, τη Λεωφόρο Φιλίππου (έως την οδό Παύλου Μελά), ένα πολύ μικρό τμήμα της οδού Ρωμανού (έως την Παύλου Μελά), την Πλατεία Μεγάλου Αλεξάνδρου, και την Πλατεία Τημενιδών.

Πρόκειται για ένα δίκτυο εμπορικών δρόμων και πεζόδρομων καθώς και 2 τμήματα λεωφόρων. Η συνολική επιφάνεια ανέρχεται σε 57.706τ.μ. Το συνολικό μήκος των δρόμων υπολογίζεται σε 1.482 μ.

Οι οδοί (ή τμήματα των οδών) Στουγιαννάκη, Αριστοτέλους, Δημοκρατίας, Ηρώων Πολυτεχνείου, Βουλγαροκτόνου, Δομίνικου Θεοτοκόπουλου και Παπασιβένα αποτελούν

υφιστάμενους πεζόδρομους (μήκους 809μ.), οι οποίοι εντάσσονται στην περιοχή παρέμβασης της συνολικής Πράξης που απεικονίζεται στο κάτωθι απόσπασμα χάρτη.



#### Άρθρο 4 Το πρόγραμμα των απαιτούμενων Μελετών

Όπως προαναφέρθηκε, για την εκτέλεση του εν λόγω έργου απαιτείται η εκπόνηση των παρακάτω μελετών:

- Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη (κατηγορία 7)
- Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη (κατηγορία 9)
- Μελέτη Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης (κατηγορία 25)
- Τοπογραφική Μελέτη (κατηγορία 16)
- Υδραυλική Μελέτη αποχέτευσης ομβρίων (κατηγορία 13)
- Συγκοινωνιακή Μελέτη σήμανσης, ασφάλισης οδικού έργου (κατηγορία 10)

Επιπλέον θα απαιτηθούν και τα κάτωθι:



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- Τεύχη Δημοπράτησης
- Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας – Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.-Φ.Α.Υ.)

Ο Μελετητής της **κατηγορίας 7** (Ειδικής Αρχιτεκτονικής Μελέτης) θα εκπονήσει τις απαραίτητες Αρχιτεκτονικές Μελέτες διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου, ήτοι για την ανακατασκευή των πεζοδρομίων σε όλη την έκταση της περιοχής μελέτης, της ανάπλασης της πλατείας Μεγάλου Αλεξάνδρου, καθώς και της διαμόρφωσης του χώρου στη θέση όπου θα καθαιρεθούν τα δημόσια ως επί των οδών Μοναστηρίου και Πέλλης.

Ο Μελετητής της **κατηγορίας 9** (Ηλεκτρομηχανολογικής Μελέτης) θα εκπονήσει τις απαραίτητες Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου, ήτοι για την αναβάθμιση του συστήματος οδοφωτισμού.

Ο Μελετητής της **κατηγορίας 25** (Μελέτης Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης) θα εκπονήσει την απαραίτητη Μελέτη φυτοτεχνικής διαμόρφωσης για την φύτευση πρασίνου, δεντροστοιχιών με συστήματα υποδομής ανάπτυξης δέντρων.

Ο Μελετητής της **κατηγορίας 16** (Τοπογραφική Μελέτη) θα εκπονήσει την απαιτούμενη τοπογραφική μελέτη στα όρια της περιοχής μελέτης του εκτελούμενου έργου με σκοπό τη λήψη υψομέτρων και όλων των λοιπών απαιτούμενων στοιχείων για την ορθή εκπόνηση των λοιπών μελετών.

Ο Μελετητής της **κατηγορίας 13** (Υδραυλική Μελέτη αποχέτευσης ομβρίων) θα εκπονήσει την απαιτούμενη υδραυλική μελέτη για την αποχέτευση των ομβρίων των οδών που περικλείουν την πλατεία Μεγάλου Αλεξάνδρου και ειδικότερα των οδών Εγνατία – Δημοκρατίας – Παύλου Μελά και των παρακείμενων σε αυτές οδών (Αρχ. Νικοδήμου, Γιάκα, Ευριπίδου, Κασσάνδρου, Σοφοκλέους).

Ο Μελετητής της **κατηγορίας 10** (Συγκοινωνιακή Μελέτη σήμανσης, ασφάλισης οδικού έργου) θα εκπονήσει την απαιτούμενη εργοταξιακή μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών κατά τη διάρκεια κατασκευής του υποέργου «Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου μέσω Αναπλάσεων», καθώς και κατά τη διάρκεια κατασκευής του υποέργου του ΔΕΔΔΗΕ. Η εφαρμογή της μελέτης, κατά τη φάση εκτέλεσης του έργου θα αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου. Ωστόσο τα μέτρα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου που θα πρέπει να ληφθούν, θα πρέπει να ορίζονται επακριβώς σε ξεχωριστή μελέτη, που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας. Το σύνολο της μελέτης αφορά την εκπόνηση μελέτης κατακόρυφης σήμανσης, οριζόντιας σήμανσης και μελέτης ασφάλισης

**Επίσης, θα εκπονηθεί Μελέτη ΣΑΥ-ΦΑΥ και θα συνταχθούν τα Τεύχη Δημοπράτησης του Υποέργου 1 της Πράξης, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος προεκτίμησης αμοιβής της παρούσας.**

## **Άρθρο 5 Ισχύουσες διατάξεις για την εκπόνηση των Μελετών**

Τα παραδοτέα της Μελέτης θα πρέπει να ενσωματώνουν τις διατάξεις της υπ' αριθ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ466/2019 Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα» (ΦΕΚ 1047/Β/29.03.2019). Στη Μελέτη θα ληφθούν υποχρεωτικά υπ' όψιν οι 440 Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (Ε.ΤΕ.Π.), σύμφωνα με την Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221/Τ.Β'/30-07-2012), όπως ισχύει μέχρι σήμερα. Η μελέτη Σ.Α.Υ.– Φ.Α.Υ. θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και το Π.Δ.305/1996, όπως ισχύει.

Τα Τεύχη Δημοπράτησης των Οικοδομικών, Ηλεκτρομηχανολογικών, Υδραυλικών εργασιών και εργασιών Οδοποιίας και Πρασίνου θα συνταχθούν σύμφωνα με τα ενιαία



τιμολόγια του ΥΠΕΧΩΔΕ (υπ' αριθ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466 Απόφαση Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων», ΦΕΚ 1746/τ.Β'/2017, και υπ' αριθ. ΔΝΣγ/οικ.39340/ΦΝ 466 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τροποποίηση απόφασης "Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων" (Β' 1746)», ΦΕΚ 1994/τ.Β'/9-6-2017, όπως ισχύουν) και θα περιλαμβάνουν:

- Σχέδιο Διακήρυξης Δημοπρασίας
- Τεχνική Περιγραφή
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Αναλυτικό Τιμολόγιο Μελέτης
- Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Προϋπολογισμό Μελέτης
- Προμέτρηση Οικοδομικών, Ηλεκτρομηχανολογικών, Υδραυλικών εργασιών και εργασιών Οδοποιίας και Πρασίνου.

Σε ότι αφορά την Συγκοινωνιακή Μελέτη σήμανσης, ασφάλισης οδικού έργου, αυτή θα συνταχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/1603-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών) και θα αφορά την μελέτη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την κατασκευή του εν λόγω υποέργου, καθώς και την κατασκευή του υποέργου του ΔΕΔΔΗΕ.

## Άρθρο 6 Εγκρίσεις Μελετών

Η Μελέτη θα υποβληθεί προς έλεγχο στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Έδεσσας, σύμφωνα με όσα περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων της παρούσας.

Η οριστική παραλαβή της μελέτης πραγματοποιείται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, μετά την έγκριση του τελευταίου, κατά τη σύμβαση, σταδίου της μελέτης και την έκδοση βεβαίωσης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την περαίωση των εργασιών της σύμβασης. Ο Μελετητής οφείλει να παρέχει διευκρινίσεις στις αρμόδιες για την έγκριση Υπηρεσίες και να συμμορφώνει την Μελέτη του σύμφωνα με τις παρατηρήσεις των Υπηρεσιών αυτών.

Σημειώνεται ότι ο Μελετητής έχει την υποχρέωση συνδρομής προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου για τη λήψη των απαραίτητων αδειοδοτήσεων.

## Άρθρο 7 Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης Μελετών

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες και η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού.

Στην ανωτέρω προθεσμία δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος έγκρισης των Μελετών από την Αναθέτουσα Αρχή καθώς και από τις λοιπές αδειοδοτούσες Αρχές.

Έδεσσα, 23-03-2020

Η Συντάξασα

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Ελισάβετ Αντωνιάδου  
Πολ. Μηχανικός ΠΕ

ΓΚΟΥΓΙΑΝΝΟΣ ΗΛΙΑΣ  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό απόφαση. **43/30-03-2020 (ΑΔΑ: ΠΝ47ΩΡΠ-Ζ3Ο)** απόφαση Δ.Σ.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης