

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»



ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 14^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : **245/2018**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

**4. ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΥΚΑΜΠΤΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ Π. ΜΕΛΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΔΕΣΣΑΣ**

Σήμερα Τετάρτη 26 Σεπτεμβρίου 2018 και ώρα 18.00' το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 16.681/21.9.2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Φίλιππου Γκιούρου, η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος και επιδόθηκε νόμιμα, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι ήταν παρόντα τα 21 από τα 27 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

- | | | | |
|---|---------------------------------------|----|---------------------|
| 1 | Γκιούρος Φίλιππος (Πρόεδρος) | 12 | Πασχάλης Αλέξανδρος |
| 2 | Παρθενόπουλος Γεώργιος (Αντιπρόεδρος) | 13 | Πέtkος Χρήστος |
| 3 | Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφου | 14 | Ρυσάφης Αντώνιος |
| 4 | Βερικούκης Χρήστος | 15 | Σαμλίδης Μιχαήλ |
| 5 | Γιώγας Δημήτριος | 16 | Σόντρας Ιωάννης |
| 6 | Δασκάλου Χρήστος | 17 | Ταμβίσκου Ευτυχία |

7	Δημητριάδης Βασίλειος	18	Τσιβόγλου Χρήστος
8	Δίου Αναστάσιος	19	Φουνταλής Μιχαήλ
9	Ζδρου Αικατερίνη	20	Φράγκου-Κυανίδου Ελισάβετ
10	Κατσάρα – Βλάχου Μαρία	21	Χατζόγλου Ιωάννης
11	Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

αν και κλήθηκαν νόμιμα

1	Πισλίνας Χρήστος (Γρ/τεας)	4	Μάρκου Διονύσιος
2	Ιατρίδου – Βλαδίκια Αναστασία	5	Μουράτογλου Ιωάννης
3	Κούκος Γεώργιος	6	Ταπαζίδης Δημήτριος

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δημήτριος Ταπαζίδης προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση αν και προσκλήθηκε νόμιμα δεν παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας κ. Πέτρος Γαλανός για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν την κοινότητά του.

Επίσης, στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν νόμιμα οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητές τους και παραβρέθηκαν οι:

- α. Άγ. Αθανασίου κ. Βασίλειος Νάντσης
- β. Άγρα κ. Θεόφιλος Καραμπάσης
- γ. Άρνισσας κ. Κυριάκος Χατζηγεωργούδης
- δ. Καρυδιάς κ. Πέτρος Πασιαλής

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε νόμιμα και παραβρέθηκε ο Εκπρόσωπος της Τοπικής Κοινότητας Γραμματικού κ. Νικόλαος Μούκας για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν την κοινότητά του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν και οι Πρόεδροι των παρακάτω Τοπικών Κοινοτήτων:

- α. Παναγίτσας κ. Γεώργιος Παπαδόπουλος
- β. Πλατάνης κ. Πέτρος Πασλαμούσκας
- γ. Ριζαρίου κ. Κων/νος Δημητριάδης

Ο Δήμαρχος κ. Δημήτριος Γιάννου προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ουρανία Πασιαλή, τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Υστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών τη με αριθμ. πρωτ. 14785/17.8.2018 εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ. & Πολεοδομίας προς το Συμβούλιο της Δ.Κ. Έδεσσας, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Τις από 25-10-2017 & 17-05-2018 αιτήσεις των «ΕΛΤΑ Α.Ε.» για:

- Δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Π. Μελά, για χρήση των πολιτών που εξυπηρετούνται πολιτών που στο Κεντρικό Κατάστημα των ΕΛ.ΤΑ Έδεσσας.

- Τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων ανακλινόμενων κολωνακίων επί της ασφάλτου, επί της οδού Π. Μελά (πριν και μετά την διάσταυρωσή της με την οδό Ρωμανού).

2. Ότι η οδός Π. Μελά της πόλης στην Έδεσσα, είναι μονής κατεύθυνσης, με φορά κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Εγνατίας προς την οδό Φιλίππου,

3. Υπάρχει σήμανση Ρ-41 & Ρ-42 για στάθμευση με το σύστημα «μονά –ζυγά»,

4. Το γεγονός ότι, η απόφαση αυτή είναι ατομική και όχι κανονιστική και αφορά παραχώρηση χώρου στάθμευσης σε υφιστάμενους χώρους νόμιμης στάθμευσης δεν συνιστά μέτρο κυκλοφοριακής ρύθμισης και κατά συνέπεια δεν δύναται να αναζητήσει νόμιμο έρεισμα στις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ.,

5. Είναι αρμοδιότητα του Συμβουλίου Τοπικής Κοινότητας να προτείνει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής τους χώρους στάθμευσης οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 84, παρ. 2-β του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης,

6. Το ότι η παραχώρηση για αποκλειστική χρήση σε ιδιώτη ή η μετατροπή χρήσης υφιστάμενων νομοθετημένων θέσεων στάθμευσης, δεν αντιβαίνει σε καμία περίπτωση του άρθρου 34 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ.,

7. Την αριθ. 137/2016 Απόφαση Δ.Σ. Έδεσσας με θέμα: «Έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης στο Δήμο Έδεσσας», που συνοδεύεται από την μελέτη με τίτλο: «Κυκλοφοριακή μελέτη εμπορικού κέντρου και λοιπών σημαντικών οδικών αξόνων της πόλης Έδεσσας» της Ελένης Χρ. Λέτσα ως Αναδόχου, με επίβλεψη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Έδεσσας, που θεωρήθηκε & ελέγχθηκε από την Δ/ση Τεχν. Υπ/σιών Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας,

8. Το αριθ. πρωτ. 2251/24-04-2017 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης/Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωροταξικού Σχεδιασμού Κεντρ. Μακεδονίας /Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού, με θέμα: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Φιλίππου, Αρχ. Παντελεήμονα, Μοναστηρίου και Εγνατίας, που είναι τμήματα της ΕΟ2 Θεσσαλονίκης –Έδεσσας-Φλώρινας, στα πλαίσια της: «Κυκλοφοριακής μελέτης εμπορικού κέντρου και λοιπών σημαντικών οδικών αξόνων της πόλης Έδεσσας» που συνοδεύει την παραπάνω μελέτη (παραγρ. 6).

Και επειδή:

➤ Είναι χρήσιμο και δείγμα πολιτισμού, η ύπαρξη θέσης για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ που επισκέπτονται το κατάστημα των ΕΛ.ΤΑ. Έδεσσας καθημερινά.

➤ Υπάρχει η δυνατότητα να γίνει μετατροπή σε θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, των δύο (2) πρώτων υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης της οδού Π. Μελά, η μία δεξιά και η άλλη αριστερά, καθώς αυτό επιβάλλεται από το σύστημα στάθμευσης «μονά-ζυγά» (βλ. θέσεις 1 & 2 συνημμένου αποσπ. σχεδίου της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης)

➤ Οι παραπάνω τροποποιήσεις της χρήσης των υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης, συνάδουν με τα κυκλοφοριακά δεδομένα της οδού και δεν αναιρούν το καθεστώς κυκλοφορίας ή στάθμευσης.

➤ Είναι αναγκαία η τοποθέτηση πέντε (5) πλαστικών εύκαμπτων κολωνακίων, επί της ασφάλτου της οδού Π. Μελά, σε θέσεις όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόσπασμα σχεδίου της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης, διότι παρανόμως σταθμεύουν οχήματα μπροστά από την είσοδο του κεντρικού καταστήματος των ΕΛ.ΤΑ Έδεσσας και καθιστούν ανέφικτη την στροφή προς την οδό Ρωμανού, των αυτοκινήτων των ΕΛ.ΤΑ. ωφέλιμου φορτίου 10 τόνων.

Σας διαβιβάζουμε το παραπάνω σχετικό για να αποφασίσετε αρμοδίως.

Στην περίπτωση θετικής απόφασης σχετικά με το θέμα, σημειώνουμε ότι οι συγκεκριμένες δύο (2) θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ θα πρέπει να οριοθετηθούν και σημαυθούν όπως παρακάτω :

▪ Οριζόντια σήμανση → Με διαγράμμιση επί της ασφάλτου διαστάσεων 5,00μ.Χ2,20μ. (αντί 5,00μ.Χ3,30μ. για ΑΜΕΑ καθώς δεν επαρκεί το υφιστάμενο πλάτος του δρόμου των 6,00μ.), επί της οδού Π. Μελά και σε απόσταση 5,00μ. από το σημείο τομής των οικοδομικών γραμμών του Ο.Τ. 146 & 147 (οδών Π. Μελά με Ρωμανού) της Έδεσσας (σύμφωνα με το αρθ.34 παρ. 2ι' του Ν. 2696/99-Κ.Ο.Κ.).

▪ Κάθετη σήμανση → Με τοποθέτηση ιστών επί των πεζοδρομίων, στα σημεία πριν τη διαγράμμιση, κατά την φορά κίνησης των οχημάτων, που θα φέρουν στο ανώτερο σημείο τους, ρυθμιστική πινακίδα Ρ-71 ως «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών την αριθμ. 31/2018 ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου της Δ.Κ. Έδεσσας, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο, στη λήψη απόφασης για μετατροπή σε θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, των δύο (2) πρώτων υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης της οδού Π. Μελά, η μία δεξιά και η άλλη αριστερά, καθώς αυτό επιβάλλεται από το σύστημα στάθμευσης «μονά-ζυγά» καθώς και για τοποθέτηση πέντε (5) πλαστικών εύκαμπτων κολωνακίων, επί της ασφάλτου της οδού Π. Μελά.

Κατόπιν, έθεσε υπόψη των μελών την αριθμ. 27/2018 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία αποφασίστηκαν τα εξής:

«Α. Εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο, τη λήψη απόφασης για μετατροπή σε θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, των δύο (2) πρώτων υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης της οδού Π. Μελά, η μία δεξιά και η άλλη αριστερά, καθώς αυτό

επιβάλλεται από το σύστημα στάθμευσης «μονά-ζυγά» (βλ. θέσεις 1 & 2 συνημμένου αποσπ. σχεδίου της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης).

Σημειώνεται επίσης ότι οι συγκεκριμένες δύο (2) θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να οριοθετηθούν και σημανθούν όπως παρακάτω :

- Οριζόντια σήμανση → Με διαγράμμιση επί της ασφάλτου διαστάσεων 5,00μ.Χ2,20μ. (αντί 5,00μ.Χ3,30μ. για ΑΜΕΑ καθώς δεν επαρκεί το υφιστάμενο πλάτος του δρόμου των 6,00μ.), επί της οδού Π. Μελά και σε απόσταση 5,00μ. από το σημείο τομής των οικοδομικών γραμμών του Ο.Τ. 146 & 147 (οδών Π. Μελά με Ρωμανού) της Έδεσσας (σύμφωνα με το αρθ.34 παρ. 21' του Ν. 2696/99-Κ.Ο.Κ.).

- Κάθετη σήμανση → Με τοποθέτηση ιστών επί των πεζοδρομίων, στα σημεία πριν τη διαγράμμιση, κατά την φορά κίνησης των οχημάτων, που θα φέρουν στο ανώτερο σημείο τους, ρυθμιστική πινακίδα P-71 ως «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια».

Β. Εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο, τη λήψη απόφασης για τοποθέτηση πέντε (5) πλαστικών εύκαμπτων κολωνακίων, επί της ασφάλτου της οδού Π. Μελά, σε θέσεις όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόσπασμα σχεδίου της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης».

Στη συνέχεια δόθηκε ο λόγος στους Δημοτικούς Συμβούλους κ.κ., Βασίλειο Δημητριάδη και Χρήστο Δασκάλου, προκειμένου να εκφράσουν τις απόψεις τους για το θέμα, όπως αναλυτικά αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, την αριθμ. 31/2018 απόφαση του Συμβουλίου της Δ.Κ. Έδεσσας, την αριθμ. 27/2018 απόφαση της Ε.Π.Ζ. καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 93 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010

Αποφασίζει ομόφωνα

Α. Εγκρίνει τη μετατροπή σε θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, των δύο (2) πρώτων υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης της οδού Π. Μελά, η μία δεξιά και η άλλη αριστερά, καθώς αυτό επιβάλλεται από το σύστημα στάθμευσης «μονά-ζυγά» (βλ. θέσεις 1 & 2 συνημμένου αποσπ. σχεδίου της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης).

Σημειώνεται επίσης ότι οι συγκεκριμένες δύο (2) θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να οριοθετηθούν και σημανθούν όπως παρακάτω :

- Οριζόντια σήμανση→ Με διαγράμμιση επί της ασφάλτου διαστάσεων 5,00μ.Χ2,20μ. (αντί 5,00μ.Χ3,30μ. για ΑΜΕΑ καθώς δεν επαρκεί το υφιστάμενο πλάτος του δρόμου των 6,00μ.), επί της οδού Π. Μελά και σε απόσταση 5,00μ. από το σημείο τομής των οικοδομικών γραμμών του Ο.Τ. 146 & 147 (οδών Π. Μελά με Ρωμανού) της Έδεσσας (σύμφωνα με το αρθ.34 παρ. 2ι' του Ν. 2696/99-Κ.Ο.Κ.).

- Κάθετη σήμανση→ Με τοποθέτηση ιστών επί των πεζοδρομίων, στα σημεία πριν τη διαγράμμιση, κατά την φορά κίνησης των οχημάτων, που θα φέρουν στο ανώτερο σημείο τους, ρυθμιστική πινακίδα Ρ-71 ως «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια».

Β. Εγκρίνει την τοποθέτηση πέντε (5) πλαστικών εύκαμπτων κολωνακίων, επί της ασφάλτου της οδού Π. Μελά, σε θέσεις όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόσπασμα σχεδίου της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 245/2018

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΓΚΙΟΥΡΟΣ

Ακριβές απόσπασμα

Έδεσσα 5.10.2018

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΦΙΛΙΠΠΟΣ Ν. ΓΚΙΟΥΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφου, Βερικουόκης Χρήστος, Γιώγας Δημήτριος, Δασκάλου Χρήστος, Δημητριάδης Βασίλειος, Δίου Αναστάσιος, Ζδρου Αικατερίνη, Κατσάρα – Βλάχου Μαρία, Λαμπρόπουλος

Κωνσταντίνος, Παρθενόπουλος Γεώργιος, Πασχάλης Αλέξανδρος, Πέtkος Χρήστος, Ρυσάφης Αντώνιος, Σαμλίδης Μιχαήλ, Σόντρας Ιωάννης, Ταμβίσκου Ευτυχία, Ταπαζίδης Δημήτριος, Τσιβόγλου Χρήστος, Φουνταλής Μιχαήλ, Φράγκου-Κυανίδου Ελισάβετ, Χατζόγλου Ιωάννης

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης
Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας
- Δ/ση Τ.Υ & Πολεοδομίας Φ. Γιούση

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Προϊστάμενο Δ/σης Τ.Υ. & Πολεοδομίας Η. Γκουγιάννο
- Αντιδήμαρχο Τ.Υ & Πολεοδομίας Χ. Βερικουόκη