



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΞΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 7^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ **ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ** ΔΗΜΟΥ ΞΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ
22 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **24/2015**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

1. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΞΕΣΣΑΣ.

Σήμερα Δευτέρα 22 Ιουνίου 2015 στο Δημοτικό Κατάστημα Ξεσσας και ώρα 11:00 συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ύστερα από έγγραφη πρόσκληση αριθ. πρωτ.16759/18-6-2015 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής τακτικά και αναπληρωματικά και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Ξεσσας, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία γιατί ήταν παρόντα τα τέσσερα (4) από τα επτά (7) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1.Δημήτριος Γιάννου Δήμαρχος – Πρόεδρος, 2. Μαρία Βλάχου- Κάτσαρη, 3.Δημήτριος Ταπαζίδης 4. Μιχάλης Φουνταλής.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1.Ευτυχία Ταμβίσκου, 2. Βασίλειος Δημητριάδης, 3. Δημήτριος Γιώγας.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ευαγγελία Δημητριάδου τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Επίσης μετά από πρόσκληση παραβρέθηκε στην συνεδρίαση κι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Γ. Δαλκαλίτσης.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αναφέρει τα εξής:

Με βάση:

Α) Την απόφαση 20/2015 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξεσσας,

Β) Παλαιότερες εισηγήσεις της πρώην Δημοτικής Αστυνομίας και

Γ) Το με αρ. πρωτ. 2501/25/10/1-α έγγραφο της Τροχαίας Ξεσσας,

που αφορούν προτάσεις για βελτιωτικές παρεμβάσεις στο κυκλοφοριακό της πόλης της Ξεσσας, προτείνω τα εξής:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Είναι προτεραιότητα ο περιορισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων εντός του πεζοδρόμου και ειδικότερα προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς την

οδό Αριστοτέλους. Επιπλέον οι είσοδοι του πεζοδρόμου προτείνεται να κλείσουν με αλυσίδα εκτός από τις ώρες που επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων των καταστημάτων εντός του πεζοδρόμου.

Η οδός Αριστοτέλους προτείνεται να γίνει μόνο άνοδος για τους φορτοεκφορτωτές προκειμένου να εξομαλυνθεί η κυκλοφορίας τις πρωινές ώρες.

Επιπλέον, εκτός πεζοδρόμου, προτείνεται να μονοδρομηθεί η οδός Αγγ. Γάτσου με κατεύθυνση από τη οδό 18ης Οκτωβρίου προς την οδό Δημοκρατίας.

Προτείνεται η αλλαγή των απαγορευτικών πινακίδων στάσης στις οδούς Μοναστηρίου και Εγνατίας της πόλης της Έδεσσας, με απαγορευτικές πινακίδες στάσης και στάθμευσης.

Εξαιτίας της κυκλοφοριακής συμφόρησης που προκαλούν τα σταθμευμένα αυτοκίνητα στην Πλ. Ελευθερίας προτείνεται σαν λύση η δημιουργία φυσικών εμποδίων ώστε να περιοριστούν οι θέσεις στάθμευσης στο σημείο.

Όσον αφορά την περιοχή του Βαροσίου Έδεσσας, προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Μακεδονομάχων, με κατεύθυνση από την Αγία Σκέπη προς το ξενοδοχείο «Χαγιάτι» και την οδό Περδίκια, το κλείσιμο της κυκλοφορίας στην πλατεία καθώς και απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή εκτός των ενοίκων του Βαροσίου και του ξενοδοχείου.

Η μονοδρόμηση της οδού Μακεδονομάχων έχει ρυθμιστεί ήδη με το ισχύον Πολεοδομικό Κανονισμό και η κυκλοφορία των οχημάτων διεξάγεται με κατεύθυνση προς την οδό Περδίκια.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Προτείνεται η δημιουργία θέσεων στάθμευσης:

Α) Στην οδό Εγνατία (δεξιά πλευρά της οδού) από τη συμβολή της με την οδό Αγ. Δημητρίου έως Εγνατίας 24. Η τελευταία θέση (Εγνατίας 24) να οριστεί ως θέση φορτοεκφόρτωσης. Στο συγκεκριμένο τμήμα δημιουργούνται τέσσερις θέσεις στάθμευσης και μία θέση φορτοεκφόρτωσης.

Β) Επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο εναπομείναν δεξί τμήμα της οδού Φιλελλήνων (φορά από οδό Φιλελλήνων προς οδό 25^{ης} Μαρτίου). Στο συγκεκριμένο τμήμα προτείνεται να δημιουργηθούν επτά (7) θέσεις Σ.Ε.Σ. (5Χ2,5) και μία θέση ΑμΕΑ (6Χ2,5).

Γ) Η αλλαγή του τρόπου στάθμευσης επί της οδού Ηφαιστίωνος, στην οποία σήμερα τα αυτοκίνητα σταθμεύουν παράλληλα με το δρόμο. Ως μέτρο δημιουργίας περισσότερων θέσεων στάθμευσης, αλλά και επίλυσης των προβλημάτων κυκλοφορίας με διπλοπαρκαρισμένα οχήματα προτείνεται η λοξή στάθμευση στην οδό Ηφαιστίωνος.

Δ) Να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση και οριοδείκτες.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη της τα παραπάνω, τις σχετικές διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» καθώς και του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

Αποφασίζει

A. Ομόφωνα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά τα εξής μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Έδεσσας:

1. Για τον περιορισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων εντός του πεζοδρόμου προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς την οδό Αριστοτέλους. Επιπλέον οι είσοδοι του πεζοδρόμου προτείνεται να κλείσουν με αλυσίδα εκτός από τις ώρες που επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων των καταστημάτων εντός του πεζοδρόμου.

2. Τη μονοδρόμηση της οδού Αγγ. Γάτσου με κατεύθυνση από τη οδό 18ης Οκτωβρίου προς την οδό Δημοκρατίας.
3. Την αλλαγή των απαγορευτικών πινακίδων στάσης στις οδούς Μοναστηρίου και Εγνατίας της πόλης της Έδεσσας, με απαγορευτικές πινακίδες στάσης και στάθμευσης.
4. Στην περιοχή του Βαροσίου Έδεσσας, το κλείσιμο της κυκλοφορίας στην πλατεία καθώς και την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή εκτός των ενοίκων του Βαροσίου και του ξενοδοχείου.
5. Εξαιτίας της κυκλοφοριακής συμφόρησης που προκαλούν τα σταθμευμένα αυτοκίνητα στην Πλ. Ελευθερίας προτείνεται σαν λύση η δημιουργία φυσικών εμποδίων ώστε να περιοριστούν οι θέσεις στάθμευσης στο σημείο.

Β. Κατά πλειοψηφία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη δημιουργία θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης ως εξής:

1) Στην οδό Εγνατία (δεξιά πλευρά της οδού) από τη συμβολή της με την οδό Αγ. Δημητρίου έως Εγνατίας 24. Η τελευταία θέση (Εγνατίας 24) να οριστεί ως θέση φορτοεκφόρτωσης. Στο συγκεκριμένο τμήμα δημιουργούνται τέσσερις θέσεις στάθμευσης και μία θέση φορτοεκφόρτωσης.

2) Επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο εναπομείναν δεξί τμήμα της οδού Φιλελλήνων (φορά από οδό Φιλελλήνων προς οδό 25^{ης} Μαρτίου). Στο συγκεκριμένο τμήμα προτείνεται να δημιουργηθούν επτά (7) θέσεις Σ.Ε.Σ. (5Χ2,5) και μία θέση ΑμΕΑ (6Χ2,5).

3) Η αλλαγή του τρόπου στάθμευσης επί της οδού Ηφαιστίωνος, στην οποία σήμερα τα αυτοκίνητα σταθμεύουν παράλληλα με το δρόμο. Ως μέτρο δημιουργίας περισσότερων θέσεων στάθμευσης, αλλά και επίλυσης των προβλημάτων κυκλοφορίας με διπλοπαρκαρισμένα οχήματα προτείνεται η λοξή στάθμευση στην οδό Ηφαιστίωνος.

4) Να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση και οριοδείκτες.

Το μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Μιχ. Φουνταλής μειοψηφεί με τη δημιουργία νέων θέσεων διότι διαφωνεί με το μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 11:50 π.μ.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 24/2015

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Μαρία Βλάχου -Κατσάρα, Δημήτριος
Ταπαζίδης, Μιχάλης Φουνταλής.

Ακριβές Απόσπασμα
Έδεσσα 29/6/2015
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

Αποδέκτες προς ενέργεια:

-Δ/νση Τ. Υ. & Π. του Δήμου.

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

-Αντιδήμαρχο Τ. Υ. & Αγροτικής Ανάπτυξης