



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ**

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΤΗΣ 4^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2023
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ
10 ΜΑΙΟΥ 2023
ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **14/2023**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

2.ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΟΕΚΘΕΣΗΣ 2023, ΣΤΗΝ ΕΔΕΣΣΑ.

Σήμερα, Τετάρτη 10 Μαΐου 2023 και ώρα 11:00, συνεδρίασε στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Έδεσσας, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 5974/9-5-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133), για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία, καθώς συμμετείχαν τα επτά (7) από τα επτά (7) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Κων/νος Λαμπρόπουλος, Πρόεδρος
2. Δημήτριος Γιώγας, τακτ. μέλος
3. Μαρία Βλάχου-Κατσάρα, τακτ. μέλος
4. Δήμητρα Καραμάνη, τακτ. μέλος
5. Σωτήριος Μούκας, τακτικό μέλος
6. Αναστάσιος Δίου, τακτικό μέλος
7. Ελένη Κίτσου, τακτικό μέλος

Επιπλέον, στη συνεδρίαση κλήθηκαν να συμμετάσχουν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων του Δήμου, εφόσον στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν την Κοινότητά τους, και δεν συμμετείχε κανείς.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ελισάβετ Μητσάκη, τακτική υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αρχίζουν να συζητούν το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, αναφερόμενος στο 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, είχε κοινοποιήσει στα μέλη την αριθ. 5329/ 2-5-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, η οποία αναφέρει τα ακόλουθα:

Έχοντας υπόψη:

- A) Το άρθρο 52 παράγραφο 1^η του Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας που αφορά την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας.
- B) Η από 26-04-2023 αίτηση της Δημοτικής Κοινωνικής Επιχείρησης του Δήμου Έδεσσας για την διεξαγωγή της «Ανθοέκθεσης Έδεσσας» από τις 12/5/2023 έως 21/5/2023 έμπροσθεν του πάρκου Καταρρακτών

Σας υποβάλουμε για έγκριση μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής σήμανσης, στα πλαίσια λειτουργίας της Ανθοέκθεσης στην Έδεσσα, κατά το χρονικό διάστημα από τις 12/5/2023 έως 21/5/2023, όπου προβλέπεται διακοπή κυκλοφορίας επί της οδού Τσιμισκή από το ύψος της οδού Καρανίου έως την οδό Καραολή, καθώς και της οδού Καραολή από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως. σύμφωνα με το β' σχετικό αίτημα της Δημοτικής Επιχείρησης.

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΟΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΔΕΣΣΑ

Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην μελέτη σήμανσης λόγω διεξαγωγής Ανθοέκθεσης στην περιοχή των Καταρρακτών Έδεσσας και συγκεκριμένα επί της οδού Καραολή. Η σήμανση της εν λόγω μελέτης, θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστρωμάτων. Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησής τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή διεξαγωγής της ανθοέκθεσης, να γίνεται με ασφάλεια και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί, αφορά σε αστικές οδούς και θα είναι την περίοδο **12/5/2023 έως 21/5/2023**.

Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών) καθώς και τις διατάξεις του ΚΟΚ άρθρο 52 παράγραφο 1.

Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Θα γίνει διακοπή κυκλοφορίας επί της οδού Καραολή σε τμήμα της οποίας θα υπάρχουν εκθέτες καθώς και σε τμήμα της οδού Τσιμισκή που οδηγεί στην οδό Καραολή, κατά το χρονικό διάστημα από 12/5/2023 έως 21/5/2023.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Καραολή
- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Τσιμισκή από το ύψος της οδού Καράνου έως την οδό Καραολή
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι **P-7, P-48**
- Η κυκλοφορία της οδού Τσιμισκή θα διοχετεύεται στην οδό Καράνου σύμφωνα με τις πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν στη διασταύρωση Τσιμισκή με Καράνου.

Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Οι ρυθμιστικές πινακίδες (P) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι αναλυτικότερα :

- Οι Ρυθμιστικές Πινακίδες Υποχρεωτικής Διακοπής Πορείας (ΣΤΟΠ)(P-2) και (Υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά) (P-48) , θα είναι πλευράς 450μμ. ή 650μμ.

Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην P-1.
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Οι πινακίδες θα πρέπει να είναι κατασκευασμένες σε ενιαίο φύλλο αλουμινίου. Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας

ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977) (ΦΕΚ 953/β/24-10-97).

Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης, αλλά και της ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η παραμονή της στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, και με συνθήκες τέτοιες που άμεσα αυτή γίνεται αντιληπτή από τους διερχόμενους, πεζούς ή οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας ή της νύχτας, κάτω από οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και αν επικρατούν.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε τον Πρόεδρό της κι αφού έλαβε υπόψη το αριθ. 661/25-4-2023 έγγραφο της ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Ε., την αριθ. 5329/2-5-2023 εισήγηση και την από 2-5-2023 μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου, την αριθ. 11/2023 απόφαση της Κοινότητας Έδεσσας, καθώς και τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ. 3 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ Α' 197) «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις»,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται, θετικά, στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής σήμανσης, στα πλαίσια λειτουργίας της Ανθοέκθεσης 2023 στην

Έδεσσα, κατά το χρονικό διάστημα από 12-5-2023 έως 21-5-2023 και, συγκεκριμένα, τη διακοπή κυκλοφορίας επί της οδού Τσιμισκή, από το ύψος της οδού Καράνου έως την οδό Καραολή, καθώς και της οδού Καραολή, από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως, όπου θα διεξαχθεί η Ανθοέκθεση, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στη σχετική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο προσέμιο της παρούσας.

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση, η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 11:20.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 14/2023.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές Απόσπασμα
Έδεσσα 10/5/2023

ΤΑ ΜΕΛΗ

Μαρία Κατσάρα-Βλάχου, Δημήτριος Γιώγας,
Δήμητρα Καραμάνη, Σωτήριος Μούκας,
Αναστάσιος Δίου, Ελένη Κίτσου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου
- Προϊστάμενο Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, κ. Ηλία Γκουγιάννο